CHARLEROI MÉTROPOLE

UNE AMBITION PARTAGÉE

Habiter, étudier, travailler au sein d'une métropole accueillante, dynamique et résiliente

Feuille de route stratégique 2027-2032

NOVEMBRE 2026

CHARLEROI METROPOLE

Sommaire

02
Avant-propos
02 Construire aujourd'hui la Wallonie de demain

03
Introduction
03 Mot du Président
04 Charleroi Métropole : un bassin de vie
07 Une feuille de route métropolitaine

12
Habiter et vivre
12 Objectif et diagnostic
13 Structuration territoriale
15 Focus projets

19
Étudier et se former
19 Objectif et diagnostic
20 Structuration territoriale
22 Focus projets

25
Travailler et entreprendre
25 Objectif et diagnostic
26 Structuration territoriale
28 Focus projets

32
Visiter et découvrir
32 Objectif et diagnostic
33 Structuration territoriale
35 Focus projets

39
Innover et anticiper
39 Structuration territoriale
41 Focus projets

45
Conclusion

46
Remerciements

Avant-propos

Construire aujourd'hui la Wallonie de demain

Premier bassin de vie wallon par sa population, Charleroi Métropole et ses trente communes disposent d'un héritage industriel puissant, d'infrastructures stratégiques et d'un tissu économique en transformation.

Sa nouvelle feuille de route doit traduire les priorités régionales en projets concrets : réindustrialiser la Wallonie, soutenir l'entrepreneuriat et l'innovation, développer les compétences et réussir les transitions énergétique et environnementale.

Ses entreprises, sa recherche et sa formation soutiennent l'industrie manufacturière avancée, l'aéronautique et le spatial, les sciences du vivant et le numérique.

L'aéroport de Charleroi constitue un actif stratégique majeur. Sa connectivité internationale et les activités aéronautiques et industrielles de Gosselies en font un levier d'attractivité. La filière de démantèlement et de recyclage d'aéronefs, soutenue par la Wallonie avec la SOWAER, contribue à la réindustrialisation et à l'économie circulaire. L'avenir de cette zone doit être pensé en partenariat étroit avec la Région.

La reconversion des friches, de la Porte Ouest aux anciens sites des ACEC et de Caterpillar, doit permettre d'accueillir de nouvelles activités productives.

Mais il n'y aura pas de redéploiement durable sans investissement dans les compétences. Avec près de 10 000 étudiants, dont 55 % sont originaires des trente communes, Charleroi Métropole dispose d'une véritable dynamique universitaire et d'enseignement supérieur. L'enjeu est de la poursuivre et de renforcer les liens entre enseignement, formation, recherche et entreprises.

La mobilité constitue un autre terrain de collaboration avec la Wallonie : relier les territoires urbains et ruraux et améliorer l'accès aux pôles économiques et à l'aéroport. L'ambition est aussi celle d'un territoire où il fait bon vivre, étudier, travailler, entreprendre et investir, en valorisant ses richesses naturelles, touristiques et patrimoniales.

Charleroi Métropole n'a pas vocation à constituer une strate administrative supplémentaire. Son rôle est de réunir les communes et les forces vives pour agir ensemble à l'échelle du bassin de vie.

La relation entre Charleroi Métropole et la Wallonie doit être conçue comme un véritable partenariat stratégique. La Région fixe les grandes orientations et mobilise ses instruments. La Métropole fédère les acteurs, fait émerger des projets structurants et contribue à leur concrétisation.

C'est le sens que doit prendre cette nouvelle feuille de route : concentrer les efforts sur quelques priorités dont les résultats bénéficieront à Charleroi Métropole et à toute la Wallonie.

Une Wallonie forte a besoin de territoires forts. C'est en renforçant encore la collaboration entre la Région, les communes et les forces vives que nous transformerons ces atouts en investissements, en activités et en emplois durables.

Adrien Dolimont

Ministre-Président de la Wallonie

Un cap clair pour le premier bassin de vie de Wallonie

Depuis plus de vingt ans, Charleroi Métropole prouve qu'une véritable dynamique collective est le moteur de nos plus grandes réussites. En dépassant les frontières communales, nous avons su fédérer nos énergies pour faire aboutir des projets majeurs qui transforment notre région : le développement de l'aéroport de Charleroi, l'émergence d'un écosystème de pointe autour des biotechnologies, et plus récemment, la création de notre Campus universitaire ou encore la reconnaissance du Parc national de l'Entre-Sambre-et-Meuse.

Nos 30 communes rayonnent d'autant plus fort lorsqu'elles s'inscrivent dans cette ambition partagée. Sur le terrain, notre interdépendance est une évidence autant qu'une force : les emplois créés dans une commune accueillent les futurs résidents d'une autre ; les projets touristiques ou culturels développés ici augmentent directement la qualité de vie de l'ensemble du territoire. Dans un paysage institutionnel en profonde mutation, notre objectif commun doit être de resserrer les rangs pour renforcer continuellement notre bassin de vie.

Aujourd'hui, ces succès constituent un socle solide, mais pas un aboutissement. Pour les cinq prochaines années, il est crucial de nous fixer un nouveau cap avec des projets ambitieux, capables de mobiliser notre énergie collective et d'entretenir ce bel élan. C'est tout le sens de notre nouvelle feuille de route, structurée autour de cinq dimensions essentielles pour rendre notre métropole toujours plus attractive : habiter et vivre, étudier et se former, travailler et entreprendre, visiter et découvrir, ainsi qu'innover et anticiper.

C'est en continuant à unir nos forces et à porter des projets audacieux aux quatre coins du territoire de notre Métropole que nous ferons grandir Charleroi Métropole, le premier bassin de vie de Wallonie.

Thomas Dermine

Président de Charleroi Métropole

Introduction • Charleroi Métropole : un bassin de vie

30 communes, autour de la ville la plus peuplée de Wallonie

30
communes

16%
de la population wallonne

2 000 km²
de territoire,
sur 80 km du nord au sud

≈ 600 000
habitants





Un bassin de vie, des territoires complémentaires

Trente communes, près de 600 000 habitants et des réalités territoriales contrastées. Charleroi Métropole s'étend des centres urbains aux villages, des espaces agricoles aux anciens bassins industriels. Sur près de 2 000 km², les paysages, les activités et les modes de vie se côtoient et se complètent.

Les limites communales ne sont pas celles du quotidien. Les habitants se déplacent pour travailler, étudier, accéder aux soins, rejoindre un équipement ou profiter d'une activité culturelle. Les entreprises, les établissements de formation et les services s'inscrivent eux aussi dans des réseaux qui dépassent leur commune d'implantation. Ces relations dessinent un **bassin de vie** dont le fonctionnement appelle des réponses coordonnées. L'accessibilité des pôles d'emploi, la rénovation des quartiers, le développement économique ou l'organisation des services concernent plusieurs communes à la fois. Une **approche coordonnée** permet de dépasser les interventions isolées, sans effacer les spécificités locales.

Une coopération construite dans le temps

La dynamique métropolitaine s'est structurée par étapes, au fil des projets et coopérations engagés sur le territoire.

Depuis la création de la Communauté du Pays de Charleroi Val de Sambre et Sud Hainaut en 2003, plusieurs initiatives ont contribué à rapprocher les acteurs publics, économiques et institutionnels. La création du **Comité de Développement stratégique** en 2007, celle de la **Conférence des Bourgmestres** et le lancement du plan CATCH en 2017 ont progressivement renforcé cette démarche.

La finalisation du Projet de Territoire en 2020, la reconnaissance de la dynamique supracommunale par la Wallonie en 2021 et la création de la **société coopérative Charleroi Métropole** en 2023 en constituent d'autres étapes.

La feuille de route 2027-2032 prolonge ce travail. Elle donne une perspective commune aux projets de développement Socio-Économique et territorial et inscrit la coopération métropolitaine dans un horizon plus large.

- Structure et gouvernance
- Plan et stratégie

2003

Création de la **Communauté du Pays de Charleroi Val de Sambre et Sud Hainaut**

2007

Création du **Comité de Développement stratégique**

2017

Création de la **Conférence des Bourgmestres**

2017

Lancement du **Plan CATCH**

2020

Finalisation du **Projet de Territoire**

2021

Plan CATCH Turbo

2021

Reconnaissance de la **dynamique supracommunale** par la Wallonie

2023

Schéma directeur touristique

2023

Création de la **SC Charleroi Métropole**

2024

Plan de mobilité de Charleroi Métropole

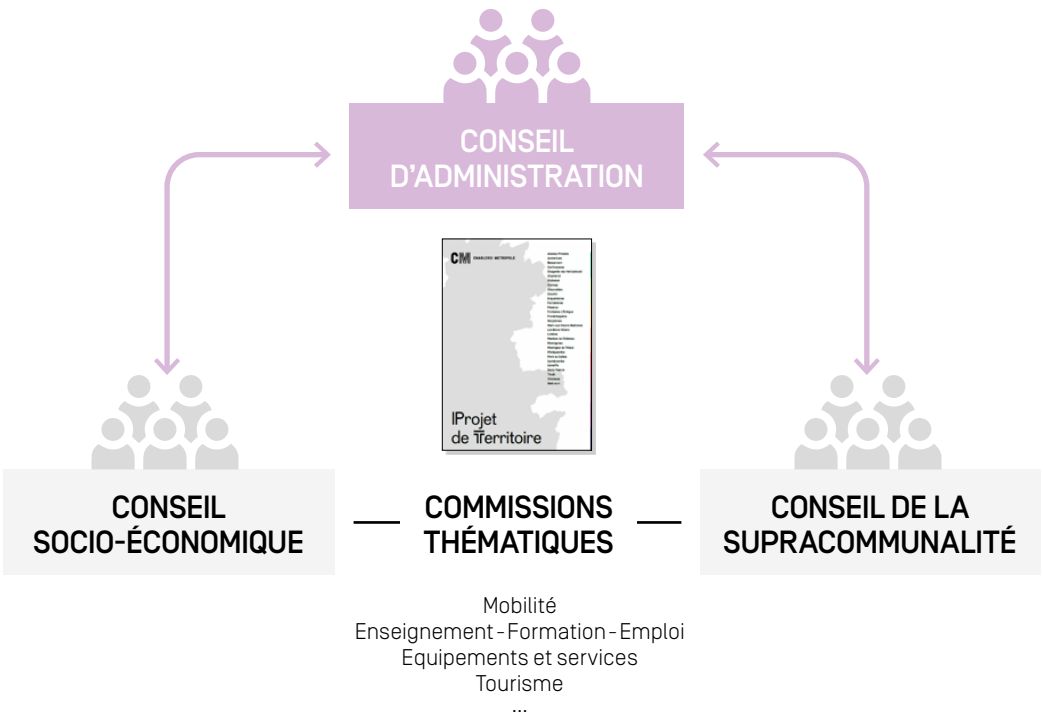
2026

Feuille de route stratégique 2027-2032

Gouvernance et organisation

Instance	Présidence	Composition*	Champs d'action
Conseil d'Administration	**Thomas Dermine** Bourgmestre de Charleroi	Élus (bourgmestres, députés), représentants Socio-Économiques, membres de Gouvernement et présidents de partis	Orientation du développement Socio-Économique et territorial
Conseil Socio-Économique	**Fabrice Eeklaer** Secrétaire fédéral de la CSC Charleroi Sambre & Meuse	Représentants économiques et industriels, organisations syndicales, écosystèmes, représentants académiques	Projets Socio-Économiques : développement sectoriel, formation, recherche, attractivité internationale
Conseil de la Supracommunalité	**Philippe Knaepen** Bourgmestre de Pont-à-Celles	Bourgmestres, députés et sénateurs, membres des Collèges communaux des partis sans bourgmestre sur le territoire	Projets territoriaux et politiques publiques : coopération, projets supracommunaux, développement territorial
Commissions thématiques		Opérateurs, experts, partenaires, élus	Suivi de la mise en œuvre des stratégies et projets par axe (mobilité, énergie, alimentation, tourisme, enseignement-formation-emploi…)

** La composition détaillée des Conseils figure en fin de document*



Introduction • Une feuille de route métropolitaine

Des projets à relier, une trajectoire à construire

Un quartier qui se transforme, un ancien site industriel qui accueille de nouvelles activités, une formation qui répond à l'évolution des métiers, un itinéraire qui relie plusieurs communes. Ces projets touchent à des **enjeux communs** : la qualité de vie, l'accès aux services, à l'emploi, à la préservation des ressources et à l'attractivité du territoire.

La présente feuille de route **définit les priorités** de Charleroi Métropole et identifie les projets qui nécessitent une action coordonnée. Elle inscrit ces choix dans une **perspective à plus long terme**, à l'horizon 2032.

Cette approche se traduit par une feuille de route structurée autour de **cinq dimensions** complémentaires de la vie métropolitaine :

- **Habiter et vivre**
- **Étudier et se former**
- **Travailler et entreprendre**
- **Visiter et découvrir**
- **Innover et anticiper.**

Ces axes se croisent dans les projets. Le développement d'un campus suppose des solutions de mobilité et de logement. La reconversion d'une friche industrielle peut répondre à des besoins économiques, urbains et environnementaux. La transition énergétique concerne aussi bien les sites industriels que les quartiers résidentiels. Cette approche permet de **traiter ensemble des enjeux souvent abordés séparément**, tout en tenant compte des spécificités et des ressources de chaque commune.



© PNESEM

Une ambition métropolitaine

La feuille de route repose sur une conviction : les grandes transformations du territoire ne peuvent être portées par un acteur isolé. Elles nécessitent une **vision partagée**, une **mobilisation collective** et une meilleure articulation des initiatives. Charleroi Métropole entend renforcer son attractivité et être reconnue comme un territoire métropolitain à part entière, en Wallonie comme à l'échelle européenne.

Cette ambition repose sur la capacité des communes et des partenaires à développer des projets communs, mais aussi à inscrire le territoire dans des **réseaux de coopération** plus larges.

La participation aux programmes européens, les partenariats avec d'autres territoires et la mobilisation de financements constituent autant de moyens de soutenir les projets locaux, de partager des expertises et de renforcer le positionnement de Charleroi Métropole.

Les objectifs

La feuille de route fixe les ambitions et les priorités d'action de Charleroi Métropole sur la période 2027-2032. Elle vise à accompagner les transformations du territoire en mobilisant les acteurs autour de cinq objectifs complémentaires :

1. **Améliorer la qualité de vie et l'attractivité résidentielle,** en favorisant un cadre de vie de qualité, des logements adaptés, une mobilité plus efficace et des services et équipements publics et privés répondant aux besoins des habitants.

2. **Renforcer les possibilités d'étudier, de se former et de développer ses compétences,** en améliorant l'accessibilité de l'offre et son articulation avec les besoins du territoire.

3. **Soutenir la création d'activités et d'emplois durables,** en consolidant les écosystèmes économiques du territoire, en accompagnant les entreprises et en favorisant l'émergence de nouvelles filières.

4. **Valoriser les atouts touristiques, culturels et patrimoniaux,** afin de renforcer le rayonnement de Charleroi Métropole et les retombées locales de son attractivité.

5. **Anticiper les grandes transitions,** en stimulant l'innovation, en accompagnant la décarbonation et en renforçant la capacité d'adaptation du territoire aux évolutions technologiques et climatiques.

Au-delà de ces ambitions, la feuille de route doit surtout permettre de **passer d'une vision partagée à des réalisations concrètes** : consolider les projets existants, accélérer ceux qui présentent un potentiel structurant, mobiliser les partenariats et les financements nécessaires, et assurer la cohérence des investissements à l'échelle métropolitaine.

Elle constitue ainsi un **cadre d'action évolutif** jusqu'en 2032, permettant d'intégrer de nouvelles opportunités, d'adapter les priorités aux évolutions du contexte et de suivre les résultats des projets engagés.



© Pont-à-Celles

Une co-construction organisée en quatre étapes

Sous l'impulsion du Conseil d'Administration et du Conseil Socio-Economique, le processus a été engagé en juin 2026. Un appel au sein des Conseils de Charleroi Métropole a permis de constituer un **Comité de pilotage** réunissant les présidents du CA, du Conseil Socio-Economique et du Conseil de la Supracommunalité, ainsi que les directeurs de structures partenaires-clé de Charleroi Métropole (Igretec, Carbon, Charleroi Entreprendre, BioPark…). Le Comité de pilotage a contribué à **structurer le processus** et à préparer les grandes orientations de la future feuille de route.

Une phase de **mobilisation et de consultation** a ensuite été organisée entre août et octobre 2026. Sur la base d'une note de cadrage partagée, les partenaires ont été invités à identifier les projets qu'ils souhaitaient développer ou poursuivre au cours des prochaines années, en précisant leurs objectifs, leurs partenariats, leur calendrier et leurs effets attendus. À l'automne 2026, un **travail de structuration** a été engagé afin de rapprocher les propositions, d'identifier leurs complémentarités et de structurer une feuille de route lisible, cohérente et opérationnelle. La **présentation des ambitions** métropolitaines à l'occasion du Forum Immobilier de Charleroi Métropole du 19 novembre 2026 a constitué un temps fort de cette démarche.

De 2027 à 2032, la feuille de route entrera dans une phase continue de **consolidation et de mise en œuvre**. Celle-ci reposera sur la structuration des partenariats, la consolidation des portefeuilles de projets, la veille sur les opportunités de financement, le suivi de l'avancement des initiatives et l'actualisation régulière des priorités.

Cette approche permettra de **maintenir une dynamique collective** dans la durée, en tenant compte de la maturité des projets, des évolutions du territoire et des nouvelles possibilités de coopération.

Cadrer

Juin – août 2026

- Lancement de la démarche par le Conseil d'Administration élargi
- Mise en place du Comité de pilotage et définition des orientations et des priorités
- Préparation de la note de cadrage

Mobiliser et consulter

Août – oct. 2026

- Consultation des partenaires et appel à contributions
- Collecte des fiches-projets
- Échanges avec les opérateurs

Structurer et partager

Oct. – nov. 2026

- Analyse des contributions et identification des complémentarités
- Structuration de la feuille de route
- Partage des ambitions métropolitaines à l'occasion du Forum Immobilier de Charleroi Métropole

Consolider et mettre en œuvre

2027 – 2032

- Structuration des partenariats et consolidation de portefeuilles de projets
- Veille sur les opportunités de financement
- Suivi de l'avancement et actualisation de la feuille de route

Le rôle de Charleroi Métropole : fédérer les énergies et amplifier les projets

Charleroi Métropole joue un rôle central dans l'animation de cette dynamique collective. Sa vocation n'est pas de se substituer aux opérateurs et aux porteurs (publics ou privés) de projets, qui conservent la responsabilité de leur mise en œuvre, mais de **créer les conditions favorables** à leur développement et d'en **renforcer la portée territoriale**.

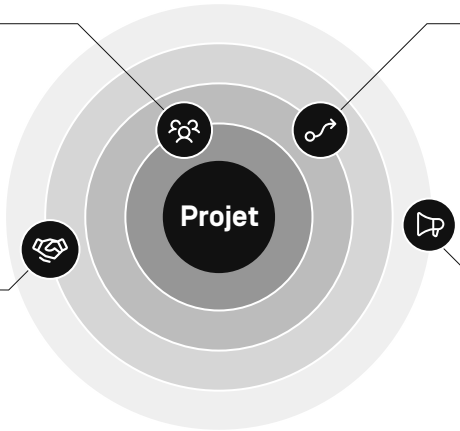
Son action s'articule autour de **quatre missions complémentaires** :

Fédérer

Rassembler les acteurs autour d'enjeux partagés, mettre en dialogue les besoins et les initiatives et favoriser l'émergence de projets collectifs.

Développer les partenariats

Participer aux réseaux et programmes de coopération et mobiliser les partenaires et les moyens nécessaires à la réalisation des projets métropolitains.



Coordonner

Relier les projets et les compétences, identifier les complémentarités et faciliter leur articulation à l'échelle du bassin de vie.

Porter et représenter

Faire entendre les priorités communes et défendre les intérêts du territoire auprès des instances régionales, nationales et européennes.

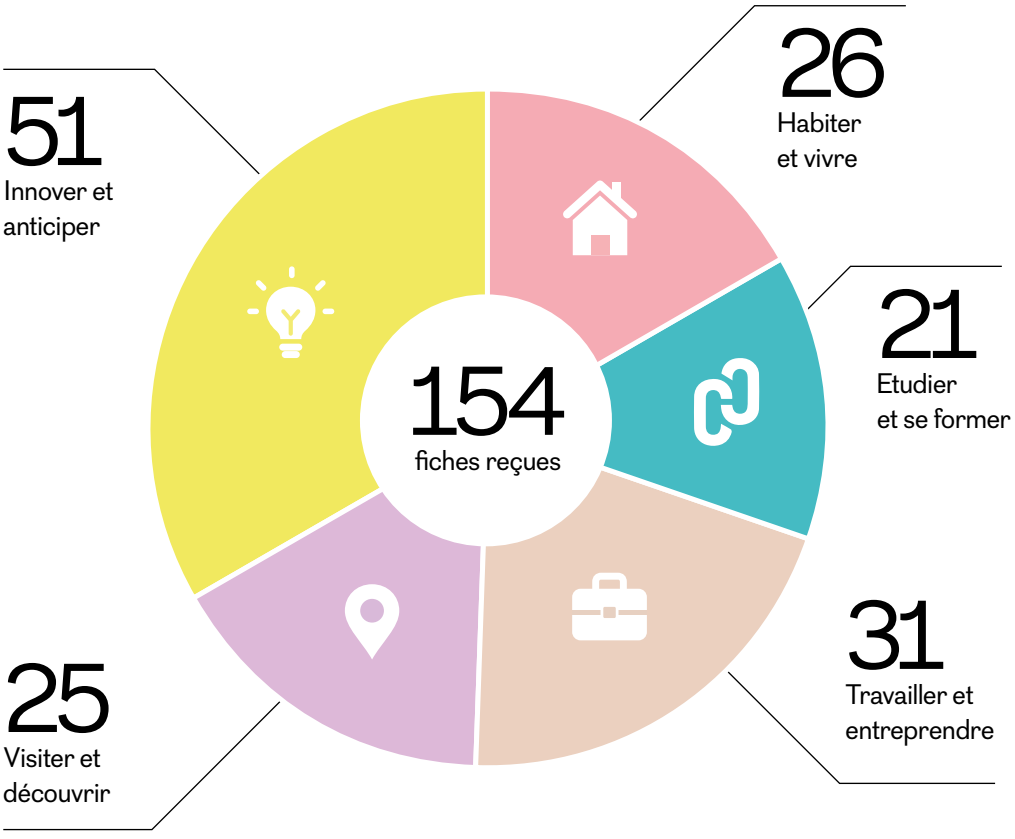
Selon les projets, Charleroi Métropole peut ainsi intervenir comme **porteur direct**, **facilitateur**, **partenaire** ou **relais institutionnel**. Le Conseil Socio-Économique de Charleroi Métropole contribue au suivi de la démarche et à la mobilisation des acteurs dans la durée.

Une mobilisation qui témoigne du dynamisme du territoire

La consultation menée en 2026 confirme la capacité des forces vives de Charleroi Métropole à **se mobiliser autour d'une ambition commune**. Sur les 150 partenaires consultés, près de la moitié ont contribué à alimenter la feuille de route avec des projets qu'ils portent individuellement ou en partenariat. Au total, 154 fiches-projets ont été réceptionnées, couvrant une grande **diversité de domaines et de problématiques territoriales**.

Au-delà du nombre de contributions, cette mobilisation met en évidence la richesse des initiatives portées par les acteurs locaux et les nombreuses **possibilités de collaboration** entre institutions, entreprises, établissements d'enseignement, centres de recherche, opérateurs de formation, collectivités et associations.

Ces contributions constituent le socle de la feuille de route à l'horizon 2032. Leur analyse et leur mise en perspective permettent d'identifier les **projets structurants**, de renforcer les complémentarités et de construire une **vision d'ensemble** dépassant les périmètres institutionnels et sectoriels.



Habiter et vivre • Objectif et diagnostic

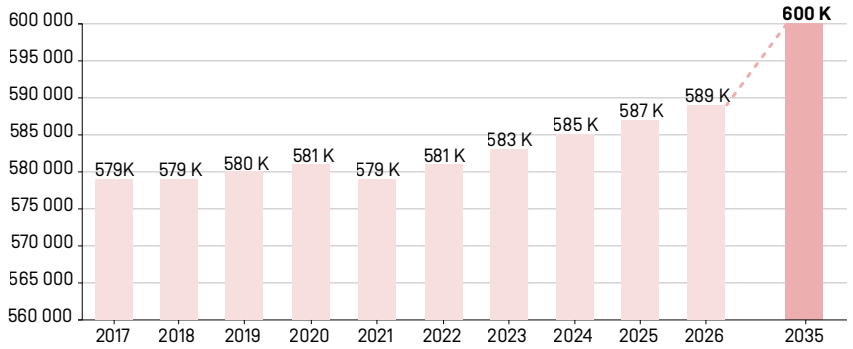
Objectif métropolitain : 600 000 habitants en 2035

Des centres urbains aux villages, Charleroi Métropole offre une diversité de cadres de vie, de paysages et de services. Cette richesse s'accompagne de défis propres à chaque commune, mais aussi de questions partagées à l'échelle du bassin de vie.

La transformation des quartiers et des anciens sites industriels, l'évolution de l'offre de logements, l'accès aux soins et aux services, les déplacements ou encore l'alimentation de proximité participent d'une même réalité : les conditions dans lesquelles les habitants vivent et se déplacent au quotidien.

La feuille de route met ces enjeux en relation pour mieux coordonner les interventions des communes et des opérateurs, tout en tenant compte des particularités locales.

Indicateur : population totale



Source : Statbel, Population de Charleroi Métropole au 1er janvier (30 communes)

Analyse et ambition

Au 1er janvier 2026, Charleroi Métropole compte 588 750 habitants, soit **15,9 % de la population wallonne**. C'est le niveau le plus élevé depuis plus de 30 ans. Sur la période 2017-2026, le bassin de vie a gagné 10 048 habitants (+1,7 %). Sur cette même période, la progression reste toutefois inférieure à celle de la Wallonie (+2,7 %) et de la Belgique (+4,8 %). Elle est également contrastée : 22 communes voient leur population augmenter, dans toutes les parties du territoire, tandis que 8 communes stagnent ou reculent, principalement dans le sud du territoire.

La crise sanitaire a marqué cette évolution, avec un recul de la population en 2020. La dynamique s'est ensuite redressée : depuis 2023, le territoire progresse au même rythme que la Wallonie. Comme dans le reste du pays, **la croissance repose aujourd'hui sur l'immigration internationale**, les décès étant désormais plus nombreux que les naissances.

Selon les perspectives de l'IWEPS (2026), l'arrondissement de Charleroi devrait croître de 3,1 % d'ici 2043, soit près du double de la moyenne wallonne (+1,6 %). Les arrondissements de Thuin (+0,4 %) et de Philippeville (-2,1 %), plus ruraux et plus âgés, devraient quant à eux se stabiliser ou décroître. **Le vieillissement de la population constitue un défi** partagé par l'ensemble du territoire.

Une ambition réaliste se dessine : retrouver d'ici 2035 le poids démographique de 2017, soit 16 % de la population wallonne. Cela représente 600 000 habitants et suppose une **croissance d'environ 1 250 habitants par an**, à un rythme inférieur au rythme observé depuis 2023.

Habiter et vivre • Structuration territoriale

L'amélioration du cadre de vie passe par la rénovation des quartiers et de la qualité du logement

A l'instar du reste de la Wallonie, l'habitat de Charleroi Métropole est vieillissant, près de 75% des logements ont plus de 50 ans. Dans les zones urbaines, certains quartiers denses manquent d'attractivité. Pour répondre aux besoins de la population et offrir un cadre de vie de qualité, il est nécessaire d'agir tant sur **l'offre de logement**, leur **rénovation énergétique**, que sur les **espaces publics**. Cette préoccupation s'inscrit dans les ambitions du Projet de Territoire de Charleroi Métropole et dans le Schéma de Développement Territorial wallon. La requalification des quartiers dans les centres de villes et de villages, en particulier les quartiers autour des gares et ceux situés le long **cours d'eau** de la Sambre et du Canal Charleroi-Bruxelles constitue une priorité.

Les villes et communes travaillent en partenariat avec les acteurs privés, mais aussi les **acteurs du logement** public (SLSP, FLW...), pour améliorer le cadre de vie et l'offre de logements au bénéfice de leurs habitants. Les subsides wallons du développement urbain, mais aussi européens (FEDER, Développement rural...) sont mobilisés pour rénover le bâti et les espaces publics. La **reconversion des petites friches** dans les villes et les villages fait l'objet d'une attention particulière.



© LETEC

Garantir l'accessibilité aux pôles d'emploi, de formation et de services

Grâce à sa **Commission Mobilité**, réunissant les acteurs de la mobilité (TEC, SNCB, SPW MI, élus de différentes communes, Mobilesem, BSCA, SOWAER, syndicats ...) et au **Plan de Mobilité de Charleroi Métropole**, adopté par le GW en 2024, un cadre stratégique supracommunal permet de guider les priorités et de renforcer l'accessibilité multimodale des pôles d'emploi et de formation. Les priorités des prochaines années porteront notamment sur **l'accessibilité routière** (finalisation de la N54 et désengorgement de la N5) et **ferroviaire** (liaison vers Bruxelles et maintien des « petites » lignes et points d'arrêt, indispensables pour l'accessibilité du sud du bassin de vie). Complémentairement, Charleroi Métropole poursuivra son ambition de mailler progressivement le territoire de **mobipoles** et de **réseaux cyclables** confortables et sécurisés, afin de rendre l'intermodalité plus efficace et confortable pour les habitants.

Une alimentation locale, saine et durable

La transition alimentaire est au cœur des préoccupations de Charleroi Métropole et s'incarne dans **l'écosystème Food.C**. Le **Projet Alimentaire Territorial** (PAT) de Charleroi Métropole est soutenu par la Wallonie et regroupe un consortium d'acteurs, sous le pilotage de la **Ceinture Alimentaire de Charleroi Métropole** et de Food.C. Il a pour objectifs de structurer les dynamiques agroalimentaires et de renforcer les collaborations entre les secteurs d'action (santé, action sociale, économie sociale, environnement et développement durable), afin de relocaliser l'alimentation sur le territoire.

Les infrastructures comme le **Hub logistique** ou **l'Abattoir coopératif** de l'Entre-Sambre-et-Meuse favorisent les circuits-courts alimentaires (production, transformation, distribution). Le PAT soutient aussi la **sensibilisation** à l'alimentation durable, son intégration dans les **cuisines de collectivité** et dans les marchés publics, tout comme la structuration économique de **filières locales** et l'accompagnement des producteurs.



© Leslie Artomonow

Des soins de santé accessibles à tous

L'accès aux soins de santé constitue un enjeu essentiel pour la qualité de vie des habitants. Dans un contexte de restructuration du secteur hospitalier, le renforcement des coopérations entre réseaux et le développement de **collaborations interhospitalières** constituent des priorités. L'objectif est de garantir une **offre de soins accessible et équilibrée** à l'échelle du bassin de vie, tout en renforçant les retombées territoriales de la présence des institutions hospitalières.

D'ores et déjà, la **coordination des acteurs de la première ligne de soins** s'organise à l'échelle du bassin de vie. Le **SISD Carolo** – Consortium d'acteurs Transitoire (CAT) a été désigné par le Gouvernement wallon pour piloter la cartographie des acteurs et ressources santé du territoire (set PHM) et initier différents projets visant à développer des **parcours de soin intégrés**, notamment autour de la périnatalité (Projet « 1000 jours »), des soins oncologiques à domicile (HAD – Oncologie Humani) ou la coordination de la prise en charge des patients en vue du maintien à domicile.

Requalification et développement des quartiers centraux

A l'échelle de Charleroi Métropole, les gares constituent un enjeu important en termes de mobilité. Les quartiers qui les entourent disposent d'un potentiel de requalification et de développement qui fait l'objet de nombreux projets. A titre d'exemple, la **SNCB** travaille conjointement avec la Ville de Charleroi et Igretec sur un Master plan à l'arrière de la gare de Charleroi Central (quartier de La Villette), qui vise à réaménager les espaces actuels de parkings voyageur, pour les rendre plus qualitatifs au niveau paysager, mais surtout permettre un développement complémentaire de nouveaux logements, sur environ 1 ha.

A proximité immédiate du mobipôle de la gare de Luttre, la Commune de **Pont-à-Celles** dispose d'un terrain de 1,5 ha qu'elle souhaite valoriser pour y développer, en partenariat avec un acteur privé, un ensemble résidentiel de 50 à 60 logements, dont 10 % d'utilité publique, ainsi que le nouveau siège du CPAS. A proximité immédiate du cœur de l'entité, avec ses commerces et services, les logements bénéficieront d'une vue sur le canal et sur les campagnes au nord de celui-ci.

Situé en plein cœur de **Chimay**, entre le centre historique et le pôle commercial de la ville, le Plateau de la gare bénéficie d'une excellente accessibilité, avec la présence de la gare des bus et une connexion directe au RAVeL. La commune y développera, en partenariat avec le privé, un projet urbain mixte et innovant, intégrant une halle multifonctionnelle destinée au marché hebdomadaire et à l'organisation d'événements publics, un skatepark soutenus par des fonds FEDER, des espaces commerciaux, un hôtel, des logements, un pôle de loisirs et de divertissement, des espaces verts ainsi que des places publiques conviviales.



@Sylvain Payelle

FOCUS PROJETS



© Leslie Artomonow

Accessibilité des pôles d'emploi et de formation – N54 et N5

La **finalisation du tronçon routier de la N54** entre Lobbes et Erquelinnes, inscrite dans la DPR, permettra d'améliorer l'accessibilité de la Haute-Sambre et plus globalement du territoire transfrontalier de l'agglomération de Maubeuge. Sous la coordination du SPW MI, une étude intégrée (infrastructure et aménagement foncier rural) démarrera début 2027. Le début des travaux est prévu en 2029.

Complémentairement, la recherche de solutions pour **fluidifier et sécuriser l'entrée sud de Charleroi par la N5** devra être remise à l'agenda avant la fin de la mandature wallonne. Une demande d'étude de l'hypothèse du traçé « Rocade Est » a en ce sens été soutenue par Charleroi Métropole auprès du Gouvernement wallon.

Abattoir de Beaumont – un outil coopératif au service des éleveurs et du territoire

Porté par un groupe d'éleveurs du sud de Charleroi Métropole, le projet d'**Abattoir coopératif de l'Entre-Sambre-et-Meuse** (ACESEM) constitue un outil indispensable au développement des circuits courts en viande. Développé sous forme de coopérative, cet abattoir local s'installera à Beaumont et proposera l'abattage et la découpe pour la filière bovine et ovine. Il garantira une proximité adéquate, réduisant les kilomètres à parcourir, au profit du bien-être animal, de l'environnement et de la rentabilité pour l'ensemble des fermes de la région. Le modèle coopératif associe les acteurs qui utilisent l'outil ou souhaitent contribuer à son ancrage territorial. Des communes de Charleroi Métropole s'y associent en prenant des parts dans la coopérative.

Quelques projets concrets qui opérationnalisent la stratégie

AXE	PROJET	PORTEUR(S)	ÉTAT D'AVANCEMENT
AMELIORATION DU CADRE DE VIE	**Masterplan Villette** Réaménagement des parkings SNCB (arrière gare de Charleroi-Central) : nouveaux logements et parking paysager pour les voyageurs.	SNCB	 3
	Réaménagement et développement du Plateau de la gare Développement d'un projet urbain mixte et innovant, intégrant une halle multifonctionnelle, des espaces commerciaux, des logements, un hôtel et des espaces verts et de convivialité,	Ville de Chimay	 3
	Revitalisation du cœur urbain de Courcelles Réaménagement d'espaces publics conviviaux (place du Trieu, espace Bronchain), nouveaux équipements publics (piscine, école, espace culturel), création de nouveaux logements, services et commerces	Commune de Courcelles	 3
	Revalorisation du quartier de la gare de Châtelet Aménagement d'une liaison cyclo-piétonne verdurisée entre la gare et le centre-ville, d'un mobipôle et réaffectation du bâtiment de la gare.	Ville de Châtelet	 2
	Valorisation du quartier de la gare de Luttre Développement d'un ensemble résidentiel de logements (partenariat public-privé) à proximité de la gare de Luttre et en bordure du Canal	Commune de Pont-à-Celles	 1
	Reconversion urbanistique de trois quartiers Reconversion urbanistique de trois quartiers situés en zone A du plan de développement à long terme de l'aéroport.	SOWAER, Ville de Charleroi	 1
MOBILITÉ	**N54 et N5 - Accessibilité routière des pôles d'emploi et de formation** Réalisation du tronçon manquant de la N54 entre Lobbes et Erquelinnes Etude de solutions pour fluidifier et sécuriser la N5 au sud de Charleroi	SPW MI	 3
	Ouverture de l'antenne métro du Centenaire (M5) Ouverture de l'antenne de métro M5 vers Montignies-sur-Sambre, le GHdC et Châtelet et réorganisation des lignes de bus connexes.	LETEC – OTW	 4
	Liaison ferroviaire vers Bruxelles Nouveau train P rapide le matin et le soir entre Charleroi-Central et Bruxelles (12/27) ; diminution générale des temps de parcours à partir de 2034 ; optimisation des correspondances	SNCB - Infrabel	 3
	Renforcement de l'accès sud de Charleroi en transports en commun Réaménagement des axes N53 (Charleroi – Bomerée) et N5 (Charleroi – Nalinnes/Gerpinnes) et amélioration de la desserte de transports en commun	SPW MI LETEC – OTW	 1
	INTERMODALIS 2030 – Renforcer l'intermodalité Aménagement de 25 mobipôles pour renforcer l'intermodalité vers les réseaux structurants.	MOBILESEM – Communes – LETEC – SNCB	 3
	Mobilité pour tous autour de l'aéroport de Charleroi Aménagements d'un mobipôle de connexion aéroport – aéropole et des axes routiers et cyclables autour de l'aéroport (échangeur des Amoudries, by-pass d'Heppignies...).	SOWAER	 2

(1) À développer dans les 5 ans et plus / (2) À développer dans les 3 à 4 ans / (3) À développer dans les 1 à 2 ans / (4) En cours

Quelques projets concrets qui opérationnalisent la stratégie

AXE	PROJET	PORTEUR(S)	ÉTAT D'AVANCEMENT
ALIMENTATION	**Hub logistique de Charleroi Métropole** Hub logistique de 2 400 m² pour les circuits courts : traitement, transformation, commercialisation et distribution.	Igretec - Food.C	
	La Marmite – incubateur et tiers-lieu alimentaire Aménagement et animation d'un incubateur HoReCa et tiers-lieu alimentaire (cuisine mutualisée, restaurant-test).	Igretec - Food.C	
	Abattoir coopératif de l'Entre-Sambre-et-Meuse Création d'un abattoir coopératif de proximité à Beaumont pour structurer une filière viande locale.	Coopérative ACESEM	
	Microzone agroalimentaire du Martinet Reconversion du site du Martinet à Roux (4,5 ha) en zone d'activité agroalimentaire et artisanale.	Igretec - Food.C	
	Liens Cantines - Circuits courts Approvisionnement des cantines scolaires en circuits courts, avec débouchés pour les producteurs locaux et emplois non délocalisables	Terra Alter Belgique sc (éco soc) et TCO Service srl	
	Cuisine Nutrition Santé HUmani CHU Charleroi-Chimay Cuisine centrale innovante du CHU HUmani, pour faire de l'alimentation un outil de santé (nutriécologie).	HUmani CHU Charleroi-Chimay	
SANTÉ	**Coordination des acteurs de la 1ère ligne de soins** Cartographie des acteurs et ressources de santé (set PHM) – Projet « 1000 jours » - concertation santé – HAD –Oncologie Humani – Trajet de démarrage diabète (TDD)	SISD Carolo (CAT)	
	Renforcement des collaborations inter-hospitalières Développement progressif de projets de collaborations inter-réseaux au service des besoins du territoire	HUmani CHU Charleroi-Chimay GHdC	

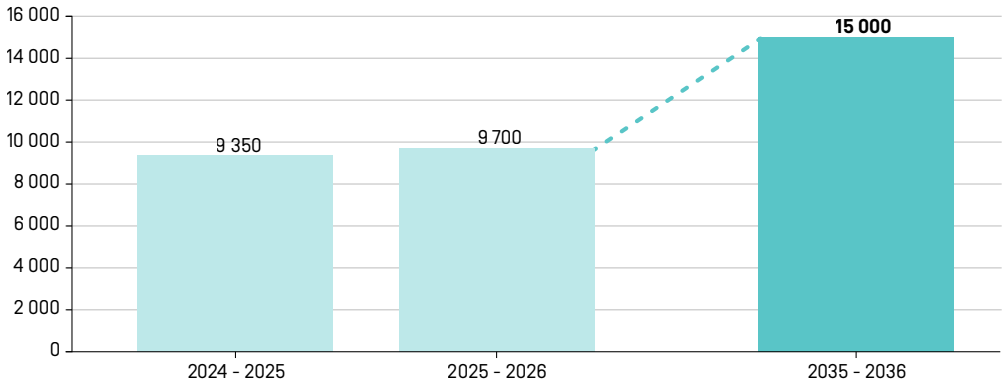
Étudier et se former • Objectif et diagnostic

Objectif métropolitain : 15 000 étudiants en 2035

Charleroi Métropole se positionne en territoire apprenant, où chaque habitant peut accéder à une offre diversifiée d'enseignement et de formation, développer ses compétences et construire son parcours professionnel tout au long de sa vie. L'enjeu est à la fois social et économique : faciliter l'accès aux études supérieures, favoriser l'égalité des chances, renforcer les qualifications et répondre aux besoins en compétences du territoire.

Cette ambition repose sur une collaboration étroite des établissements d'enseignement, des opérateurs de formation, des acteurs de l'orientation et de l'accompagnement à l'emploi, en connexion avec les besoins réels des entreprises et des écosystèmes de Charleroi Métropole.

Indicateur : nombre d'étudiants de l'enseignement supérieur



Source : Ville de Charleroi, Étudiants de l'enseignement supérieur inscrits sur les sites de Charleroi , chiffres compilés auprès des institutions

Analyse et ambition

Au sein de Charleroi Métropole, l'enseignement supérieur est concentré à Charleroi et Montignies-sur-Sambre, et accueille environ **9 700 étudiants** en 2025-2026, soit 350 de plus que l'année précédente (+3,7 %). **55% des étudiants sont originaires d'une des 30 communes de Charleroi Métropole** et près d'un quart bénéficient d'une bourse d'études. Le campus sert donc pleinement d'**outil d'enseignement et d'émancipation** à destination de la jeunesse de Charleroi Métropole.

À l'horizon 2035, l'ambition est d'atteindre 15 000 étudiants avec une vie étudiante, des espaces d'étude et une offre qualitative de logements étudiants permettant de répondre à la demande grandissante.

Il s'agit de renforcer l'attrait de l'enseignement supérieur tout en permettant à davantage de jeunes du bassin de vie d'étudier à proximité de leur domicile.

Cette ambition repose sur le renforcement de l'**attractivité** du campus, une meilleure **orientation** des élèves en fin de secondaire et l'accompagnement de la croissance de la population étudiante, ainsi que sur le renforcement de l'**accessibilité** des sites d'enseignement, notamment depuis le sud de la Métropole.



© Igretec

Un campus multi-réseaux et multi-opérateurs au service de l'enseignement, de la formation et de la vie étudiante

Le développement du **Campus Charleroi Métropole** constitue un levier majeur de développement Socio-Économique. Il regroupe l'**ULB**, l'**UMONS**, la Haute École **Condorcet**, la **HELHa**, l'**UCLouvain** et plusieurs établissements d'enseignement pour adultes, autour d'une offre de bacheliers, de masters et de formations continues, sur des sites interconnectés. Avec la **Cité des Métiers**, les centres de formation et de compétences, l'**IFAPME**, le **FOREM**, les infrastructures de recherche et les équipements culturels, il contribue à structurer un véritable quartier des savoirs, ouvert sur la ville et accessible à des publics variés.

Une orientation renforcée et une découverte des métiers tout au long de la vie

L'accessibilité aux études et à la formation repose également sur la capacité à **informer, orienter et accompagner** les publics à chaque étape de leur parcours. La Cité des Métiers de Charleroi joue à cet égard un rôle structurant. Les salons d'orientation ou les rencontres entre étudiants et entreprises contribuent également à créer des passerelles entre l'enseignement secondaire, l'enseignement supérieur, la formation et l'emploi.

Complémentairement, la mise en place de **parcours de découverte des métiers** proposés par des acteurs de l'économie sociale permettra d'offrir une première expérience à des demandeurs d'emploi ou personnes en reconversion.

Une offre de formation coordonnée, ancrée dans les écosystèmes du territoire

Le développement de l'enseignement et de la formation s'inscrit dans une volonté de mieux **articuler les cursus proposés avec les besoins** économiques, sociaux et environnementaux de Charleroi Métropole. Les universités, hautes écoles, écoles supérieures des arts, établissements d'enseignement pour adultes, centres de compétences, opérateurs de formation et entreprises sont appelés à renforcer leurs collaborations pour développer des parcours complémentaires, mutualiser leurs équipements et **anticiper l'évolution des métiers**.

L'IBEFE Hainaut Sud contribue à identifier les besoins en compétences et les métiers porteurs ou en tension, en croisant les réalités du marché du travail avec les offres d'enseignement et de formation existantes. L'articulation se traduit notamment par le développement de pôles de formation spécialisés, en lien direct avec les secteurs stratégiques du territoire. Au BioPark, l'EU Biotech **Campus** renforce les formations aux métiers de la bioproduction. Au côté d'A6K, **E6K** rapproche formation technique, entreprises et recherche, avec le support du **FOREM** et de **TechnoCampus**. A la Porte Ouest, le **District Cleantech** entend développer des formations pratiques sur les outils industriels et démonstrateurs présents sur le site, notamment autour de l'hydrogène (ULB), et de la construction durable et de l'industrialisation de la rénovation énergétique par la préfabrication. D'autres initiatives concernent la logistique et la **supply chain**, les métiers de l'alimentation, la construction et l'économie circulaire, ou encore les compétences nécessaires aux grands projets de reconversion urbaine et industrielle, à l'image des dispositifs « **Talents Porte Ouest** » ou « **Aerospace Manufacturing Lab** », portés par le FOREM, TechnoCampus ou l'IFAPME.



© Igretec

Un rayonnement à l'échelle du bassin de vie

Si les principaux équipements d'enseignement supérieur et de recherche se concentrent dans l'agglomération de Charleroi, leur vocation est de rayonner sur l'ensemble du bassin de vie. Cet ancrage métropolitain passe par une meilleure **visibilité de l'offre**, des collaborations avec les établissements secondaires des 30 communes, des dispositifs d'orientation accessibles à tous et des **formations déployées au plus près des besoins locaux.** Le projet de formation d'électromécaniciens à Chimay (porté par TechnoCampus) illustre notamment cette volonté de rapprocher les compétences des habitants et des entreprises.

Étudier et se former

FOCUS PROJETS

L'orientation au cœur des parcours de formation

Avec la **Cité des Métiers**, Charleroi dispose d'un outil structurant pour informer, conseiller et accompagner tous les publics — élèves, étudiants, chercheurs d'emploi ou personnes en reconversion — dans leurs choix d'orientation, de formation et de développement des compétences. Son projet de **Vitrine des Métiers**, qui prendra place le long du boulevard Roullier, proposera un espace ouvert à tous, dédié à la découverte des métiers et des secteurs porteurs, à travers des expositions, des expérimentations et des rencontres thématiques.

En complément, le nouveau **Centre de Culture Scientifique de Charleroi** renforcera, à l'horizon 2027-2028, la sensibilisation aux sciences, aux technologies, à l'ingénierie, aux arts et aux mathématiques (STEAM), afin de susciter les vocations et de mieux faire connaître les filières scientifiques et techniques.

Enfin, les salons d'orientation et événements comme le **salon SIEP**, « **Plus tard, je serai** » ou « **Made in Charleroi** » contribuent à renforcer les passerelles entre l'enseignement secondaire, l'enseignement supérieur, la formation et l'emploi. En rapprochant les jeunes des établissements de formation et des acteurs économiques, ces dispositifs favorisent la découverte des opportunités offertes par les filières et les secteurs stratégiques de Charleroi Métropole, au bénéfice des habitants de l'ensemble du bassin de vie.



©CM



© HELHa&UCLouvain

Le Campus Charleroi Métropole

Une infrastructure adaptée pour l'accueil de l'enseignement et de la formation

Le **Campus Charleroi Métropole** se développe progressivement, autour deux sites principaux : la Ville Haute à Charleroi et le site de l'ancien hôpital Sainte-Thérèse à Montignies-sur-Sambre, bénéficiant du soutien de fonds européens, notamment du FEDER et de l'impulsion de ses nombreux partenaires.

Le pôle du **Centre Universitaire Zénobe Gramme (CUZG)** a été inauguré officiellement en septembre 2023, suivi en septembre 2026 par la **Cité des Métiers**. En 2027-2028, c'est un nouveau **pôle intégré associant la HELHa, l'UCLouvain et le Grand Hôpital de Charleroi** (GHdC) qui sera inauguré sur le site de l'ancien hôpital Notre-Dame entièrement rénové, afin de renforcer les collaborations en matière de formation, recherche, innovation, santé, numérique et développement des compétences. Ces développements s'accompagnent d'investissements dans des infrastructures d'accueil, des équipements partagés, des services proposés, destinés à améliorer les conditions d'apprentissage, la qualité de la vie étudiante et les interactions entre institutions (Learning Centers, laboratoires, espaces de conférences…).

En 2029, le **Square Hiernaux**, réaménagé en esplanade verte, conviviale et multifonctionnelle, constituera l'axe de liaison entre les différents bâtiments du Campus. Complémentairement, l'ouverture de la nouvelle ligne de **Métro M5** à partir de mi 2027, améliorera les connexions entre les différents sites, de Charleroi Central jusqu'au GHdC, en passant par Montignies-sur-Sambre.

Coordination et développement de la vie étudiante

Dans la suite des démarches initiées par l'Université Ouverte, une dynamique de **coordination des différents opérateurs** est enclenchée afin d'améliorer l'accueil des étudiants, l'attractivité du Campus, son accessibilité et la visibilité globale de l'offre d'enseignement et de formation.

Parmi les chantiers prioritaires identifiés : la mise en place d'une **signalétique commune** dans l'espace public et la création d'un **espace destiné aux activités festives** et associatives étudiantes.

L'offre de logements étudiants se développe, notamment en centre-ville avec les projet Eldorado et des Alliés. D'autres besoins sont également étudiés, parmi lesquels des **infrastructures sportives et des équipements collectifs** accessibles aux étudiants des différents établissements.

Quelques projets concrets qui opérationnalisent la stratégie

AXE	PROJET	PORTEUR(S)	ÉTAT D'AVANCEMENT
CAMPUS CHARLEROI METROPOLE	**Campus Site Notre Dame** Rénovation de l'ancien hôpital Notre-Dame en un pôle intégré de formation, recherche, innovation, santé et numérique, associant la HELHa, l'UCLouvain et le GHdC.	HELHa - UCLouvain - GHdC	3
	Learning Center - Site Notre-Dame Learning Center du futur site commun HELHa-UCLouvain : bibliothèque, Fablab, Creative Hub, espace STEAM Learning, ouvert sur la ville et en lien avec l'espace d'orientation.	HELHa - UCLouvain	3
	Learning Center Sciences, IA et Innovation Pédagogique Learning Center mutualisé dédié aux sciences et aux technologies, associant apprentissage hybride, intelligence artificielle, expérimentation pédagogique, ressources numériques et entrepreneuriat étudiant.	CUZG – ULB – UMONS – HE Condorcet – IETC – Lise Thiry – ISI	2
ORIENTATION ET DÉCOUVERTE MÉTIERS	**La Vitrine des Métiers** Aménagement d'un espace de 1 000 m² de la Cité des Métiers en un lieu de découverte des métiers, des vocations et des secteurs porteurs à Charleroi et en Wallonie.	La Cité des Métiers de Charleroi	4
	Made in Charleroi : Orientation, Talents et Ancrage Territorial Evénement métropolitain d'orientation des jeunes, favorisant les rencontres entre étudiants et entreprises et de renforçant l'ancrage des talents sur le territoire.	CUZG	3
	Centre de Culture Scientifique de Charleroi Implantation du nouveau Centre de Culture Scientifique sur le Campus Charleroi Métropole (pôle scolaire et pédagogique au sein de la Cité des Métiers et pôle muséal, événementiel et touristique au PBA)	Centre de Culture Scientifique de l'ULB asbl	4
	Parcours découverte métiers Création d'un parcours permettant aux jeunes, demandeurs d'emploi et personnes en reconversion de découvrir concrètement différents métiers, leurs réalités professionnelles et les compétences requises.	Ressourcerie du Val de Sambre, Retrival et le CISP Trans'Form	1
OFFRE DE FORMATION COORDONNÉE ET ADAPTÉE AUX BESOINS	**EU Biotech Campus** Hub multi-opérateurs de formation aux métiers de la biotech et de la bioproduction.	EU Biotech Campus	4
	Certificat en Stratégie Supply Chain Déploiement du certificat en stratégie supply chain du CeREF (HELHa), avec la Défense belge.	HELHa - CEREF	4
	Techno-logistic – centre de formation Centre de formation aux métiers du e-commerce et de la e-logistique.	FOREM - Centre de compétence Forem Logistique Hainaut	4
	Talents Porte Ouest & Quartier du Futur Anticipation des compétences, des recrutements et offre de formation modulaire, pilotée par les besoins réels des chantiers de la Porte Ouest, du District Cleantech et de la Défense	FOREM	3
	Renforcement des formations techniques en lien avec le territoire Transfert de la formation Maintenance vers E6K pour créer un pôle des métiers techniques et industriels. Filière de formation de techniciens répondant aux besoins d'Aerospacelab. Formation Electromécanicien Hainaut Sud.	Techno Campus	4
	Cité des Métiers de l'Alimentation Cité des Métiers de l'Agro-Alimentaire : centre de référence pour la formation, la recherche et l'innovation, en lien avec Food.C.et la CACM	Province de Hainaut – IFAPME Charleroi	1

[1] À développer dans les 5 ans et plus / [2] À développer dans les 3 à 4 ans / [3] À développer dans les 1 à 2 ans / [4] En cours

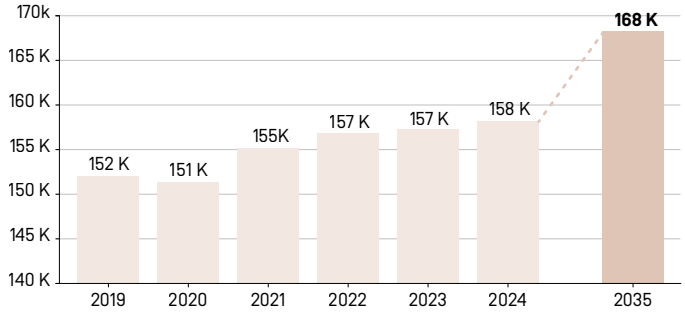
Travailler et entreprendre
Objectif et diagnostic

Objectif métropolitain : 168 000 emplois salariés en 2035

À l'horizon 2035, l'ambition de Charleroi Métropole est de s'inscrire en tant que pôle économique majeur en Wallonie, en s'appuyant sur la transformation de ses secteurs, la diversité de son tissu entrepreneurial et la complémentarité de ses activités. Les enjeux de réindustrialisation, de reconversion des friches, d'accompagnement des PME et de développement d'une économie sociale et inclusive forte sont au cœur des préoccupations.

Le soutien aux entreprises existantes, l'accueil de nouvelles activités et la coopération des acteurs industriels, économiques, de la formation et de l'innovation, permettront de favoriser la création d'emplois durables.

Indicateur : nombre d'emplois



Source : ONSS, emploi salarié au lieu de travail au 31 décembre (arrondissement de Charleroi, Thuin et Philippeville)

Analyse et ambition

Fin 2024, les arrondissements de Charleroi, Thuin et Philippeville, qui couvrent 28 des 30 communes de Charleroi Métropole, comptent près de **158 000 emplois salariés**. Entre 2019 et 2024, le territoire a gagné plus de 6 000 emplois (+4 %). Ce rythme est comparable à celui de la Belgique (+3,9 %), mais légèrement inférieur à celui de la Wallonie (+4,5 %). La part du territoire dans l'emploi salarié wallon reste stable, autour de 14 %.

Les dynamiques sont toutefois contrastées. L'arrondissement de Charleroi progresse de 4 % et présente une densité d'emploi proche de la moyenne wallonne. L'arrondissement de Philippeville enregistre la plus forte progression (+7,6 %), tandis que celui de Thuin progresse plus lentement (+1,6 %). Dans les territoires plus ruraux, le nombre d'emplois rapporté à la population reste nettement plus faible.

Selon les « Perspectives économiques régionales 2026-2031 », publiées en juillet 2026 par le Bureau fédéral du Plan, l'IWEPS, l'IBSA et Statistiek Vlaanderen, l'emploi wallon progresserait de 0,4 % en 2026, puis de 0,9 % par an en moyenne entre 2027 et 2031, après plusieurs années de ralentissement.

Dans ce contexte, une ambition réaliste se dessine : **atteindre les perspectives économiques régionales** d'ici 2031, puis se projeter dans une croissance de l'emploi plus conservatrice à ce stade jusqu'en 2035. Si l'emploi du territoire suit le rythme projeté pour la Wallonie, il atteindrait environ 166 500 emplois salariés en 2031. Ensuite, une croissance plus modérée de 0,2 % par an porterait ce total à environ 168 000 emplois salariés en 2035, soit quelque **10 000 emplois supplémentaires** par rapport à 2024. Cette trajectoire consolide la progression de l'emploi observée depuis 2019.

Travailler et entreprendre
Structuration territoriale

Depuis plus de 10 ans, la dynamique de redéploiement économique de Charleroi Métropole s'organise autour d'écosystèmes stratégiques qui rassemblent entreprises, recherche, formation, incubation et infrastructures. Ces écosystèmes constituent des leviers pour renforcer les spécialisations du territoire, susciter des collaborations entre acteurs et transformer les innovations en activités économiques et en emplois.

Health & Bio : Innover pour la santé et les sciences du vivant

Implanté au cœur du **BioPark** à Charleroi, l'écosystème Health & Bio est un **hub de dimension européenne dédié aux biotechnologies et aux sciences du vivant**. Avec plus de 25 000 m² de nouvelles infrastructures, le Biotech 5 renforce le positionnement du BioPark dans l'innovation scientifique grâce à son importante capacité d'accueil. Dans le cadre du consortium FUTURE, **Sirris** prévoit de déployer au BioPark une antenne physique de démonstration et de transfert technologique « From Batch to Flow ».

En matière de santé, le nouveau **Centre d'Innovation Médicale Michel Cremer – Marie Curie** (CIM-MC²) ambitionne de créer à Lodelinsart un pôle de référence en MedTech, au croisement de la médecine, de l'ingénierie et de l'entrepreneuriat (Hôpital Marie Curie, Hôpital HUB, Ecole Polytechnique de Bruxelles, BioPark, Fondation Michel Cremer).

Advanced Manufacturing – Renforcer les synergies entre Industrie et Défense

L'écosystème Advanced Manufacturing, logé au sein des bâtiments flambant neufs d'**A6K-E6K** (60 000 m²), vise à positionner Charleroi en tant que **hub majeur consacré à l'ingénierie, aux technologies et à l'industrie avancée**. Il resserre également ses liens avec la Défense, notamment autour des collaborations dans le cadre du Quartier du Futur, repositionnant l'écosystème autour de l'**Industrie et la Défense**. Il rassemble plus de 50 organisations, dont de nombreux fleurons industriels et technologiques carolos tels que : Aerospacelab (projet Megafactory à Marcinelle), Alstom, SONACA, Proximus, I-Care ... qui poursuivent leur développement à travers des investissements, des projets d'innovation et le renforcement de leurs activités. A terme, l'écosystème vise à accueillir 1 500 personnes par jour à A6K-E6K et à former 10.000 étudiants/apprenants par an.

Enfin, les synergies entre industrie, défense et santé se renforcent également au travers du **Centre PHENICS** (Protons de Haute Energie pour l'Irradiation de Composants et Systèmes), infrastructure de test autour de l'utilisation de protons haute énergie (IBA, ULB, UNamur, UMons, ULiège, Carbon, Wallonie Santé, ...).



© Igretec



© Zoé Piret

District Cleantech : Accélérer la transition énergétique et circulaire

Installé à la Porte Ouest, le **District Cleantech** fait de la reconversion d'un site industriel le terrain d'expérimentation de la **transition bas carbone**. Véritable living lab, il permet aux entreprises, startups et centres de recherche de tester, démontrer puis industrialiser leurs solutions en conditions réelles. Il s'organise autour de quatre thématiques : hydrogène, capture du CO2 et énergies ; rénovation énergétique ; réhabilitation des friches et dépollution, notamment des PFAS ; résilience hydrique. Le District s'appuie sur un écosystème de plus de 110 acteurs et est déjà associé à plus d'une dizaine de projets européens et régionaux. Ses premières infrastructures d'accueil, les Vestiaires (2027) et la Centrale (2029), rénovées par Igretec, seront complétées par des terrains et des équipements mutualisés. À terme, le District ambitionne d'accueillir une centaine d'entreprises sur le site et de contribuer à la création de 1 000 emplois.

FACTORI : L'innovation sociale au cœur de la transformation territoriale

La **Fabrique d'Action Collective Territoriale Orientation-Reconversion-Inclusion** soutient et pérennise des activités dont les finalités sont prioritairement collectives et/ou sociétales (inclusion, bien-être, santé, environnement, solidarité, vivre ensemble, ...) dans une logique de développement durable. L'écosystème se structure autour de 4 axes : Création de **filières intégrées de formation** multi-opérateurs (Forem, TechnoCampus, EFT, CISP...) ; **Centre de Ressources**, d'Animation et d'Innovation sur l'histoire sociale, le Travail, l'Insertion (CREATION) ; Développement d'**entreprises à Haute Valeur Sociétale Ajoutée**, avec des projets portés par divers acteurs (SAW-B, Retrival, L'Essor, Trans'Form ...) et Amplitude Emploi, porté par les Missions Régionales.

Reconversion foncière pour l'accueil d'entreprises

La structuration du développement économique s'appuie sur une diversité d'acteurs qui renforcent la capacité du territoire à faire émerger, grandir et pérenniser ses activités économiques. La **reconversion des friches industrielles** constitue un enjeu majeur pour le redéploiement économique, la limitation de l'étalement urbain et la réponse aux défis environnementaux du territoire. A titre d'exemple, la **Porte Ouest**, sur une surface d'environ 110 ha sera reconvertie en un parc d'activités économiques dédié au District Cleantech, un Quartier du Futur pour la Défense, un système d'espaces publics, de culture et de paysage, un port urbain et la zone du « Phare Ouest », autour du HF4. D'autres sites dédiés à l'industrie, tels que celui de **Caterpillar** (futur Parc Chrysalide 21) ou **le Technopole Villette** sont également en pleine reconversion. John Cockerill s'implantera au Technopole Villette à l'horizon 2027-2028 (+ 150 emplois attendus), alors que Nexans y consolide ses investissements (nouvelle tour haute tension de 53 mètres pour la fabrication de câbles 525 kV).

Un soutien proactif aux entreprises et investisseurs

À l'échelle métropolitaine, **Igretec** joue un rôle structurant dans cette dynamique, en assurant le développement économique et territorial, l'aménagement et la gestion de zones d'activités, la reconversion de friches et l'accompagnement des entreprises. **Charleroi Entreprendre** soutient, quant à lui, la création et la croissance des entreprises, l'innovation et l'accès aux financements, en fédérant les compétences de nombreux partenaires publics et privés. **Carbon**, anciennement Sambrinvest, complète ce dispositif par des solutions de financement et d'investissement pour la création, le développement et la transmission d'entreprises.

À l'horizon 2032, la priorité sera de consolider cette dynamique collective en assurant une **utilisation cohérente du foncier économique**, en privilégiant la reconversion des friches et la réutilisation des espaces existants, et en développant des lieux d'activités adaptés aux besoins des entreprises, des PME et des nouvelles formes d'entrepreneuriat.

Travailler et entreprendre
FOCUS PROJETS

Quartier du Futur – La Défense s'implante à la Porte Ouest

Situé sur le site de la Porte Ouest à Charleroi, le **Quartier du Futur** (QdF) de la Défense vise à créer un quartier militaire moderne, ouvert sur son environnement et intégré au tissu local. Ce site favorisera les synergies avec les autorités locales, le monde académique, les entreprises et les acteurs de l'innovation.

L'implantation de cette nouvelle caserne contribuera également au recrutement, à l'ancrage sociétal et à l'attractivité de la Défense dans la région de Charleroi, en tant que modèle de **quartier militaire durable, innovant et connecté à son territoire**. L'accueil des premiers occupants est envisagé à partir de 2030, avec une capacité à terme pouvant atteindre 1 500 personnes, civiles ou militaires.



© Igretec

BASTION – Charleroi Métropole, capitale wallonne de l'écosystème Industrie et Défense

La **Base Aéronautique, Spatiale et Technologique d'Industrialisation Ouverte et Neutre** structure la chaine de valeur, de l'innovation à la production localisée et apporte un **outil industriel partagé** où les entreprises, les fournisseurs, les centres de recherche et les opérateurs de formation se retrouvent.

BASTION vise à regrouper la **base aéronautique et spatiale** (SONACA, SABCA, Aerospacelab, Thalès Alenia Space) en un lieu de travail commun, et à rassembler les centres de recherche du territoire (CENAERO, CETIC, Multitel, Sirris) ainsi que les universités autour de cet outil industriel.

Cette plateforme permettra d'accélérer la deeptech, de disposer de bancs d'essais et d'installations de qualification mutualisées, ainsi que de lignes pilotes pour la production industrielle.

Ce projet à **vocation européenne** et euro-atlantique dispose néanmoins d'un **ancrage carolo fort** au travers des infrastructures d'A6K-E6K, de l'Aéropole et du Quartier du Futur à Marchienne-au-Pont. L'implantation du Quartier de la Défense bénéficiera également des synergies technico-économiques du tissu métropolitain.

CIM-MC² : Centre d'Innovation Médicale Michel Cremer – Marie Curie

Le **Centre d'Innovation Médicale Michel Cremer – Marie Curie** (CIM-MC²) ambitionne de créer à Charleroi un **pôle de référence en MedTech**, au croisement de la médecine, de l'ingénierie et de l'entrepreneuriat. Il réunira médecins, ingénieurs, chercheurs et entreprises pour **transformer les besoins identifiés** au contact des patients et des équipes soignantes en **solutions médicales concrètes**.

Fort de collaborations de plus de 25 ans entre médecins (hôpitaux HUB, St-Luc, Marie-Curie, ...) et l'Ecole polytechnique de Bruxelles, le Centre accompagnera les projets de recherche en partant du besoin jusqu'à la validation préclinique et clinique, en s'appuyant sur les compétences hospitalières, universitaires et technologiques de la région. Son objectif est d'accélérer la **conception et le développement de dispositifs médicaux innovants**, moins invasifs, plus sûrs et plus efficaces pour les patients, et leur transfert vers le marché.

Brownfield Lab – innovation en dépollution et valorisation des matières

Pour accélérer la reconversion des friches, le District Cleantech a lancé le BrownfieldLab, hub de référence pour l'innovation en dépollution et en valorisation des matières. Une formation de technicien en gestion des sites et sols pollués y sera lancée en janvier 2027 avec le CEPS, et d'autres formations sont envisagées avec Embuild +. Un salon international autour des techniques de remédiation des sites pollués sera organisé dès 2028. Par ailleurs, le territoire ambitionne de devenir une référence dans la **destruction des PFAS** : le projet européen **LIFEDESTINY** (4,4 M€, 8 partenaires, 2026-2030), coordonné par IBA, constitue la première brique de **REMOV-W**, futur centre wallon de démonstration et d'industrialisation des technologies de destruction des PFAS (CEBEDEAU, TWEED, CRM, MateriaNova, IBA et District Cleantech).



© Igretec

Quelques projets concrets qui opérationnalisent la stratégie

AXE	PROJET	PORTEUR(S)	ÉTAT D'AVANCEMENT
INDUSTRIE ET DÉFENSE	**Quartier du Futur Charleroi** Quartier militaire de la Défense à Charleroi - durable, innovant et connecté au territoire	La Défense	3
	BASTION — Base Aéronautique, Spatiale et Technologique d'Industrialisation Ouverte et Neutre Outil industriel partagé, regroupant les entreprises aéronautiques et spatiales, les centres de recherche et les universités	A6K-E6K	3
	Advanced Electromagnetic Systems Lab Pôle d'innovation en technologies électromagnétiques avancées	Sirris	3
	Manufacturing System of Tomorrow (MSoT) - Démonstrateur Industrie 4.0 pour l'aéronautique Transformation du site Sonaca de Gosselies en un système de production aéronautique 4.0 afin de préparer l'industrialisation des futures générations d'avions monocouloirs (NGSA)	Sonaca SA	2
	Centre PHENICS Infrastructure de référence pour les applications des protons de haute énergie (recherche, essais, formation).	ProtonW.be	2
TRANSITION BAS CARBONE - CLEANTECH	**CHILL – Charleroi Hydrogen Innovation Labs&Learnings** Hub hydrogène intégré reliant R&D, essais, démonstration et usages industriels	District Cleantech, ULB, Materia Nova, H2Win, BeBlue, ...	1
	Brownfield Lab - Soutenir l'accélération de la reconversion de friches industrielles Création d'un hub de référence pour l'innovation en dépollution et en valorisation des matières.	District Cleantech,	3
	Éradication des PFAS : LIFEDESTINY et REMOV-W Création d'un centre wallon de démonstration et d'industrialisation des technologies d'éradication des PFAS	District Cleantech, IBA, CRM, Materia Nova, CEBEDEAU,...	2
HEALTH & BIO	**Centre d'Innovation médicale Michel Cremer – Marie Curie – CIM-MC²** Pôle MedTech réunissant médecins, ingénieurs et entreprises pour développer des dispositifs médicaux innovants.	CIM-MC² sa	3
	Testing & Experimentation Facilities – Health (TEF santé) Infrastructure européenne de test et de certification de solutions d'IA et de robotique appliquées à la santé.	Agence du Numérique	3
	Flow4Future Charleroi Antenne physique de démonstration et de transfert technologique « From Batch to Flow » au BioPark de Gosselies, reliant santé, biotech et chimie.	Sirris	2

(1) À développer dans les 5 ans et plus / (2) À développer dans les 3 à 4 ans / (3) À développer dans les 1 à 2 ans / (4) En cours

AXE	PROJET	PORTEUR(S)	ÉTAT D'AVANCEMENT
ÉCONOMIE ET INNOVATION SOCIALES	**Fabrique d'Actions Collectives Territoriales Orientation, Reconversion, Inclusion** FACTORI : Soutenir et pérenniser des activités à finalité collective et sociétale	Instance Bassin EFE Hainaut Sud	4
	Amplitude Emploi Charleroi Parcours intégrés, du repérage des compétences à l'emploi, pour rapprocher personnes éloignées de l'emploi et entreprises.	MIREC	3
	Requalification et développement d'un campus entrepreneurial d'économie sociale – Monceau-Fontaines Transformation de Monceau-Fontaines en campus de référence de l'économie sociale.	Monceau - Fontaines	4
ENTREPRENEURIAT ET ACCOMPAGNEMENT DES PME	**Création et accompagnement des PME** Défis à Entreprendre : Des besoins des entreprises aux nouveaux projets entrepreneuriaux AI Lab : Développer son entreprise avec l'IA Fabrique d'Idées d'Entreprise : Relais des besoins du territoire à des candidats entrepreneurs	Charleroi Entreprendre	3
	Chèques-Entreprises > Chèque Numérique Aide à la transformation numérique des PME (données, IA, cybersécurité)	Agence du Numérique & SPW EER	3
GESTION FONCIÈRE	**Réaménagement et reconversion de la Porte Ouest** Assainissement et reconversion des anciens sites sidérurgiques Carsid-Duferco en un Quartier de la Défense, un Campus District Cleantech (Vestiaires, 2027, Centrale, 2029) et un parc métropolitain autour du HF4	SORESIC, Wallonie Entreprendre, Duferco, Région wallonne, Igretec, Ville de Charleroi	2
	Reconversion de Caterpillar Création d'un parc Chrysalide21 (activités logistiques), d'une zone loisirs et une zone autres potentiels	SORESIC, Heylen, Bremhove	2
	Développement de l'Ecopole Création d'un parc PME / PMI, d'un parc logistique semi-industriel et projet de parcs de loisirs	Igretec	3
	Mise à gabarit des quais de chargement de la plateforme multimodale Mise à gabarit des quais de la plateforme trimodale pour accueillir des bateaux de 110 m et accroître le report modal.	Port de Charleroi, SPW MI, Novandi	4

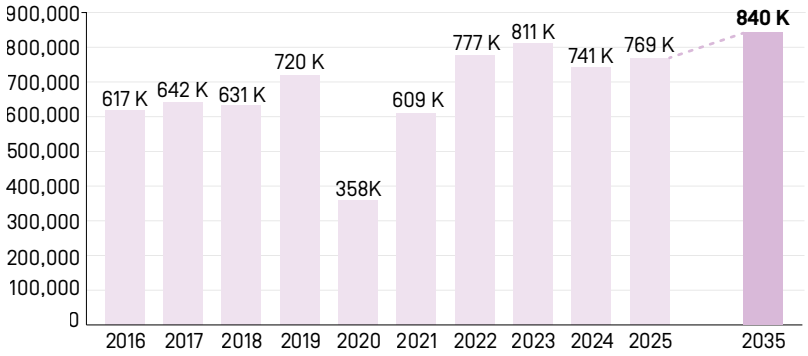
Visiter et découvrir • Objectif et diagnostic

Objectif métropolitain : 840 000 nuitées en 2035

Le tourisme recouvre plusieurs réalités et plusieurs filières économiques : hébergement, attractions, loisirs, culture, patrimoine naturel, bâti, industriel... tous ont en commun le fait de répondre voire de susciter des déplacements et des retombées économiques sur le territoire.

La spécificité de Charleroi Métropole est de combiner trois filières d'attractivité : la culture, les loisirs et la nature/terroir. Cette complémentarité est la base de la stratégie touristique de Charleroi Métropole. L'objectif est de renforcer l'attractivité et l'image positive de la métropole et de s'imposer en tant que destination, avec 840 000 nuitées en 2035.

Indicateur : nombre de nuitées



Source : Statbel, Nuitées dans les hébergements touristiques de Charleroi Métropole (15 communes aux chiffres communiqués chaque année)

Analyse et ambition

En 2025, les hébergements touristiques de Charleroi Métropole ont accueilli près de **770 000 nuitées** (pour les 15 communes qui communiquent les chiffres depuis 10 ans), soit 7,8 % des nuitées wallonnes. Ce niveau correspond à la capacité d'accueil du territoire, qui compte environ **10 000 lits touristiques**, soit **8 % de l'offre wallonne**.

Depuis 2016, la fréquentation a progressé de près d'un quart (+24,5 %), un rythme proche de celui de la Wallonie (+27,4 %). Fortement touché par la crise sanitaire, le territoire a ensuite rebondi plus vite que la moyenne régionale : en 2023, la progression depuis 2016 atteignait 31 %, contre 23 % en Wallonie.

La fréquentation s'appuie sur **deux pôles majeurs** : les Lacs de l'Eau d'Heure, autour de Froidchapelle et Cerfontaine, et la ville de Charleroi, qui réunissent les deux tiers des nuitées. Les communes du sud du territoire connaissent la croissance la plus forte, avec une hausse de 44 % depuis 2016, portée notamment par Sivry-Rance, Cerfontaine, Walcourt et Philippeville.

Une ambition réaliste se dessine pour la Métropole : **retrouver d'ici 2035** la part atteinte en 2023, soit **8,5 % des nuitées wallonnes**, contre 7,8 % aujourd'hui. Cela représente environ 840 000 nuitées, soit quelque **70 000 nuitées supplémentaires** par rapport à 2025. Ce niveau a déjà été approché en 2023, ce qui indique qu'il est à la portée du territoire.



© Parc national ESEM

Une ambition commune pour une destination aux multiples facettes

Charleroi Métropole possède une diversité de paysages, de patrimoines, de lieux culturels et d'expériences qui peuvent soutenir une **destination touristique singulière**. À l'horizon 2050, l'objectif est de faire de cette diversité une destination lisible et accueillante, appréciée d'abord par ses habitants et capable d'attirer visiteurs, talents et activités. Le tourisme, la culture et les loisirs ne sont pas seulement des vitrines : ils créent des emplois, contribuent à la qualité de vie et donnent de nouvelles raisons de découvrir les 30 communes du bassin de vie.

Sous l'impulsion de Charleroi Métropole, un **schéma directeur touristique** a été co-construit avec les acteurs du tourisme, de la culture et des loisirs. Il fixe la vision stratégique à long terme et vise à articuler et à développer une **offre touristique cohérente, identifiable et accessible**, déclinée autour de trois thématiques clés : **l'eau** et les trames bleues, **la nature** verdoyante et **la culture**. Il donne un cadre aux projets portés par les différents partenaires.

Une filière touristique structurée autour de partenariats territoriaux

Les **Maisons du Tourisme** (MT) sont des acteurs essentiels de la coordination touristique. Avec un ancrage fort de la **MT du Pays des Lacs** au sud et de la **MT du Pays de Charleroi** au nord, complété par **Terra Curiosa** à l'est et **Centrissime** à l'ouest, les MT coordonnent, à l'échelle de plusieurs communes, à la fois la promotion et l'accueil, mais aussi le soutien dynamique aux opérateurs de leur territoire. Elles assurent la cohérence avec la vision wallonne, en **articulation avec Tourisme Wallonie** (administration/législation) et Visit Wallonia (promotion). En partenariat et en complémentarité avec une multiplicité d'acteurs du territoire (Offices du Tourisme, Hainaut tourisme, attractions touristiques, opérateurs d'hébergement, centres culturels, musées, associations…) mais aussi des territoires voisins, elles portent des **projets qui renforcent l'offre touristique**, sa promotion et la qualité de l'accueil des visiteurs, avec une attention particulière à la **durabilité** et à **l'accessibilité pour tous** (Labels Green destination, Clef Verte, Bienvenue Vélo et Access-i). Ces projets sont notamment rendus possible grâce à l'activation de divers fonds wallons, mais aussi européens (Interreg, FEDER, FEADER, PNRR…)



© Sylvain Payelle

Des pôles d'attractivité complémentaires, entre nature, culture et loisirs

Au sud de Charleroi Métropole, le **Parc national de l'Entre-Sambre-et-Meuse** constitue un levier structurant pour préserver et mettre en lumière la qualité des paysages, de la biodiversité et des savoir-faire locaux. Il fédère un large partenariat de près de 80 acteurs qui s'inscrivent dans ses valeurs et projets. Complémentairement, le **Domaine des Lacs de l'Eau d'Heure** constitue un pôle de loisirs majeur du territoire, avec 1,25 million de visiteurs par an et près de 500 000 nuitées sur et autour du site.

Dans la partie plus urbaine, les **acteurs culturels et évènementiels** développent une offre variée et modernisent leurs infrastructures (Zebrarena, PBA, L'Ancre, Dôme, Grand Palais…). Complémentairement, la valorisation du patrimoine industriel, minier et naturel, fait l'objet de projets portés par des acteurs comme Espace Environnement, Natagora, Igretec ou directement les communes.

Le **folklore** constitue également un marqueur fort de l'identité métropolitaine et un levier d'attractivité touristique. Les Marches de l'Entre-Sambre-et-Meuse, reconnues par l'UNESCO, les carnavals et les fêtes locales témoignent de traditions vivantes dont la valorisation peut renforcer le rayonnement du territoire, tout en préservant leur authenticité.

Les **grands événements sportifs**, tels que le Marathon de Charleroi Métropole ou l'Openlakes Triathlon, ainsi que les **festivals et manifestations culturelles**, complètent cette offre et contribuent au rayonnement du territoire. Parallèlement, Charleroi Métropole s'affirme comme un pôle de l'image, du vidéo mapping et du gaming, où les technologies numériques et les savoir-faire locaux ouvrent la voie au développement d'expériences immersives originales.

La présence de **Brussels South Charleroi Airport** (BSCA) constitue un atout majeur pour l'attractivité internationale du territoire. L'enjeu est de renforcer les collaborations entre l'aéroport, les communes et les acteurs touristiques pour promouvoir la destination auprès des passagers, développer des offres de courts séjours et améliorer l'accessibilité des sites touristiques. L'ambition est de faire de BSCA un partenaire et une véritable porte d'entrée vers Charleroi Métropole, en incitant davantage de voyageurs à découvrir ses richesses et à y séjourner.



© Farcienne

Des itinéraires pour relier les territoires

Les itinéraires et les mobilités actives permettent de relier les différentes composantes de la destination. Portés par les MT, la Province du Hainaut ou le Parc naturel Viroin – Hermeton, le réseau des **points-nœuds vélo** et des **points-nœuds pédestres** se déploie pour mailler le territoire. Ils s'accompagnent de **propositions d'itinéraires** permettant de valoriser le patrimoine naturel et industriel (Boucle noire, Chemin de l'Eau d'Heure, Destination Terrils, Grande traversée de la Forêt de Chimay, Tour du Parc national ESEM…) et d'aménagements favorisant **l'accueil et la sécurité des voyageurs.**

Visiter et découvrir
FOCUS PROJETS

Le Parc national de l'Entre-Sambre-et-Meuse : de nouvelles portes pour découvrir le territoire

Reconnu par la Wallonie en 2023, le Parc national ESEM s'étend sur quelque **22 000 ha, à travers 5 communes** : Chimay, Couvin, Froidchapelle, Momignies et Viroinval. Pour sa création, il a bénéficié du soutien financier du Plan de relance européen et de la Wallonie, permettant de concrétiser de nombreux projets autour de la **préservation forestière**, de la **restauration des milieux ouverts** et de la valorisation de son patrimoine naturel exceptionnel, avec notamment la construction de **5 tours d'observation** ou la relance du **pâturage itinérant**.

Dans le prolongement de la première porte d'entrée à l'Aquascope de Virelles, le Parc national ambitionne de développer **4 nouveaux centres d'accueil** : une porte numérique immersive aux Lacs de l'Eau d'Heure, la Maison de la Forêt à Couvin, un centre consacré au réensauvagement et un espace dédié au pâturage itinérant à Viroinval. Les Portes d'entrée et centres d'accueil des Parcs nationaux sont des lieux privilégiés qui contribuent à la sensibilisation à la nature, à l'**écotourisme et à l'économie locale**. À ces lieux d'accueil, s'ajoute l'ouverture de 10 « portes-boutiques » visant à renforcer la visibilité et la commercialisation des produits portant le branding du Parc national, des produits locaux et des « Etoiles du Parc national ESEM ».


© Christophe Vandercam

Les Lacs de l'Eau d'Heure : une destination touristique qui se réinvente

Depuis leur création dans les années 70, les Lacs de l'Eau d'Heure sont devenus une **destination touristique majeure** de Wallonie. À cheval sur les communes de Cerfontaine et Froidchapelle, ce domaine de 1 800 ha, dont 600 ha de plans d'eau répartis en **5 lacs** offre une grande diversité d'**activités nautiques, sportives et de loisirs,** ainsi que des infrastructures d'**hébergement**.

Pour renforcer son attractivité et améliorer l'expérience des visiteurs, l'ASBL Les Lacs de l'Eau d'Heure consolide des **partenariats public-privé** et poursuit la modernisation du Domaine à travers quatre projets complémentaires, combinant la rénovation d'équipements, la diversification de l'offre et l'amélioration de l'accueil des visiteurs.

La rénovation et la réouverture de **l'Aquacentre**, fermé depuis 2021, permettront de renouveler l'offre de loisirs aquatiques. La redynamisation du **site de Falemprise** vise à diversifier les activités et à valoriser ce pôle touristique. Deux nouvelles **aires de motorhomes** totalisant 60 emplacements, à la Plate Taille et à Falemprise, renforceront l'accueil des touristes itinérants dès 2027. Enfin, une **nouvelle signalétique** harmonisée facilitera l'orientation et affirmera l'identité du Domaine.

L'itinérance, trait d'union entre les richesses de Charleroi Métropole

Le développement d'une **offre globale d'itinérance touristique** cohérente et qualitative constitue un levier stratégique pour relier les différentes parties du territoire, encourager leur découverte et renforcer les complémentarités entre les pôles touristiques. Avec le soutien des programmes européens Interreg, les Maisons du Tourisme et leurs partenaires développent plusieurs projets complémentaires, structurant une offre d'itinérance accessible, attractive et connectée, qui contribue à faire de Charleroi Métropole une **destination à parcourir**, favorisant un tourisme durable et des retombées économiques réparties sur l'ensemble du territoire.

XTraVel et **Henriette** complètent et développement les réseaux de points-nœuds cyclables et pédestres, les itinéraires de longue distance et les équipements d'accueil. **Destination Terrils** Il valorise les parcours reliant les terrils de l'arc minier franco-wallon, tandis que **Traver(re)se** développe des circuits cyclotouristiques autour du patrimoine verrier, le long de l'EuroVélo 3. Les projets **AITIMI** – Ardennes ITInérance Mobilité Infrastructures et **Forêts d'Ardenne** renforcent cette dynamique par le développement d'itinéraires transfrontaliers et d'expériences en pleine nature.

Plus d'informations sur
www.charleroi-metropole.be



© LeslieArtamonow

Quelques projets concrets qui opérationnalisent la stratégie

AXE	PROJET	PORTEUR(S)	ÉTAT D'AVANCEMENT
Pôle nature et activités plein air	**Parc national de l'Entre-Sambre-et Meuse – Infrastructures d'accueil des visiteurs** Aménagement et ouverture de 4 nouvelles portes d'entrée et centres d'accueil et de 10 portes-boutiques	Parc national ESEM	 2
	La Petite Ferrière – Hébergement de groupes Création d'un pôle résidentiel inclusif et exemplaire permettant l'accueil de classes, de groupes, de formations professionnelles et de séminaires en immersion dans le Parc national.	Virelles Nature asbl	 3
	Lacs de l'Eau d'Heure – Activités et accueil des visiteurs Réouverture de l'Aquacentre - Redynamisation du site de Falemprise Création de 2 aires de motorhomes – renouvellement de la signalétique	Asbl Les Lacs de l'Eau d'Heure	 3
Pôle culture, loisirs et de l'image	**Zebrarena** Construction d'une enceinte événementielle, sportive et culturelle multifonctionnelle de 20 000 à 26 000 places.	RCSC	 4
	Palais des Beaux-Arts Modernisation technologique de la grande salle, création d'une brasserie urbaine et renouvellement de la programmation culturelle.	PBA	 4
	Dôme Entertainment Transformation du DÔME en la plus grande arena indoor multifonctionnelle de Wallonie	Dôme Events	 2
	Tour du Roton Requalification et activation énergétique, touristique, sportive et économique du site et de la Tour de l'ancien charbonnage du Roton	Commune de Farciennes	 4
	Forêt des Loisirs Construction d'un nouveau pavillon d'accueil pour l'accès au site naturel et patrimonial – espace de loisirs nature au nord de la Métropole	Ville de Fleurus	 4
	Tour Salamandre Rénovation et réaménagement pour l'accueil de manifestations, événements culturels, touristiques ou protocolaires.	Commune de Beaumont	 3

(1) À développer dans les 5 ans et plus / (2) À développer dans les 3 à 4 ans / (3) À développer dans les 1 à 2 ans / (4) En cours

AXE	PROJET	PORTEUR(S)	ÉTAT D'AVANCEMENT
Itinérance touristique	**Réseau des points-nœuds vélo et pédestres - maillage du territoire** Signalétique et aménagements d'accueil de l'itinérance cycliste et piétonne transfrontalière (Projets Interreg) : Henriette – XTraVel Tourism - AITIMI – Ardennes ITInérance Mobilité Infrastructures	Province du Hainaut MT Pays de Charleroi MT Pays des Lacs Parc naturel Viroin-Hermeton	4
	Chemin de l'Eau d'Heure Aménagement et balisage d'un itinéraire touristique de la source de l'Eau d'Heure à Cerfontaine jusqu'à son embouchure à Charleroi	Igretec Charleroi, MLT, HsH-N, Walcourt, Froidchapelle, Cerfontaine	4
	Itinéraires touristiques valorisant le patrimoine naturel, minier et industriel Traver(re)se : valorisation du patrimoine verrier autour de l'EuroVélo3 Destination Terrils II : mise en tourisme des terrils autour du GR 412 Forêts d'Ardenne : développement de parcours vélosportifs et équestres	Igretec Espace Environnement MT Pays des Lacs MT Pays de Charleroi ...	4
	Tourisme fluvial et fluvestre Modernisation et renforcement des infrastructures d'accueil des plaisanciers le long de la Sambre et du canal Charleroi-Bruxelles, d'Erquelinnes à Sambreville et Seneffe	Charleroi Métropole Communes concernées SPW MI	2
	BSCA comme porte d'entrée du territoire Développement d'un partenariat stratégique entre BSCA et Charleroi Métropole pour attirer davantage de voyageurs sur le territoire, grâce à une promotion ciblée et des offres de courts séjours	Charleroi Métropole BSCA MT Pays de Charleroi MT Pays des Lacs	2

Les cinq **DIS ou Domaines d'Innovation Stratégiques** (Décarboner, Industrialiser, Nourrir, Protéger et Soigner) définis par le Gouvernement wallon pour la période 2027-2034 constituent un cadre de référence pour mobiliser les forces économiques, scientifiques et technologiques autour des grands défis de demain. Le territoire dispose d'**écosystèmes de référence** pour plusieurs d'entre eux : Soigner (BioPark – Health & Bio), Industrialiser et Protéger (A6K-E6K, BASTION, Quartier du Futur), Décarboner et Industrialiser (District Cleantech) et Nourrir (Food.C). Charleroi Métropole s'inscrit donc pleinement dans les ambitions wallonnes et anticipe les grandes mutations économiques, technologiques, environnementales et sociétales, en faisant de l'innovation un levier de transformation pour la résilience du territoire.

Le numérique, l'IA et la cybersécurité : leviers essentiels d'anticipation et d'innovation

À l'horizon 2032, l'enjeu sera d'accélérer la t**ransformation numérique** des entreprises et des administrations, de soutenir l'émergence de nouvelles activités à forte valeur ajoutée et de favoriser l'**adoption responsable de l'IA**.

Le supercalculateur Lucia, installé à A6K, et différents projets menés par **CENAERO** (NET04WAL, DETERMINE, COOPERATE, ...) contribuent au développement de capacités de simulation, de calcul haute performance ou de jumeaux numériques pour l'industrie et la décarbonation.

En collaboration avec les écosystèmes Health&Bio, A6K-E6K et District Cleantech, le **CETIC** est un acteur numérique transversal qui contribue notamment au renforcement de la cybersécurité, à la protection des données et au développement des compétences numériques. L'**Agence du Numérique**, avec l'EDIH WallonIA, IA Antenna, les formations à la cybersécurité et les dispositifs d'accompagnement numérique, entend faciliter l'accès de toutes les entreprises à ces outils, y compris les PME qui ne disposent pas d'équipes spécialisées.



© Igretec

L'énergie de demain : production, stockage et réseaux intelligents au service de la transition énergétique

Dans le prolongement des objectifs du PACE 2030, Charleroi Métropole vise la **neutralité carbone** à l'horizon 2050, avec une vision collective et mutualisée de l'acheminement électrique et thermique. En matière de réseaux électriques, le déploiement de la Boucle du Hainaut (réseau 380 kV déployé par Elia) permettra de renforcer le réseau électrique, et apporter une réponse partielle à la saturation des postes gérés par Ores et l'AIESH. Les **réseaux d'énergie thermique** sont également en cours de déploiement sur le territoire (Charleroi Porte Ouest, Villette et Quais de Sambre, Fleurus, Sambreville, ...), en cohérence avec les projets de décarbonation de certains industriels (Industeel, APERAM...).

En matière de production d'énergie renouvelable, Neovia a déjà **équipé 136 bâtiments communaux en panneaux photovoltaïques**, soit une production d'électricité annuelle de 6,5 GWh. D'autres initiatives sur les **friches industrielles** (GrandChamp), les PAE (Neopark) ou encore le **Parc naturel Viroin-Hermeton** (LoCal'Bois) complètent le tableau. Le développement de **communautés d'énergie** permettra de partager ces ressources avec le soutien de projets de **stockage** (BSTOR - Porte Ouest, BESS Engie - Amercoeur...).

À la Porte Ouest, le District Cleantech, la Ville de Charleroi et Igretec développent, dans le cadre du projet européen ASCEND, un **district à énergie positive**. Il associe réseaux de chaleur, stockage thermique innovant (WALL-HEAT), pilote de smart grid, communautés d'énergie et jumeau numérique du site (ILES - Cenaero et UMONS).

L'économie circulaire au service de la revalorisation des ressources locales

À l'horizon 2050, l'enjeu sera d'accélérer la transition d'un modèle linéaire vers une économie circulaire qui privilégie l**e réemploi, la réparation et le recyclage**. Les initiatives en matière de rénovation énergétique sont nombreuses sur le territoire. Celles-ci sont destinées aux habitants (LoCal'Renov,...), mettent en place des trains de rénovation (projet OSCAR porté par Buildwise et Climact, soutenu par le District Cleantech) ou visent à l'automatisation de la rénovation par la préfabrication (Renolab Digital, Buildwise et Sirris).

Par ailleurs, le District Cleantech développe, en articulation avec le futur CIS du DIS Décarboner, un **hub circulaire axé sur la construction et la rénovation**. Ce hub rassemble notamment un **Centre de Consolidation de la Construction** (Shipit, Duferco), un **Circular Business Lab** (FOREM, Greenwin), la massification des flux de réemploi et de circularité (Retrival, Buildwise et Greenwin) et le soutien à la mise en place de chantiers pilotes (Buildwise, District Cleantech). Les projets **Cornermat** (Retrival) et **Circumat** (Tibi) contribuent à la récupération et la revente de matériaux de construction de réemploi.



©JP Frippiat

L'adaptation au changement climatique, indispensable à la préservation du territoire

Sous l'impulsion du futur **Comité Climat** au sein de Charleroi Métropole, l'adaptation au changement climatique permettra de renforcer la résilience du territoire face à la multiplication des épisodes de précipitations intenses, inondations, vagues de chaleur et sécheresse. En matière de résilience hydrique, le District Cleantech met en place une **plateforme de résilience hydrique** (SPGE, SWDE, Igretec) qui vise à faire du parc d'activités de la Porte Ouest un exemple en termes de gestion durable, intégrée et résiliente de l'eau.

En termes de **protection de la biodiversité**, le Parc national de l'Entre-Sambre-et-Meuse a permis ces 3 dernières années de créer 69 ha de nouvelles réserves naturelles, de placer 1850 ha de forêts sous statut de réserve biologique intégrée, de restaurer plus de 80 ha de pelouses calcicoles et de creuser 170 mares agricoles et forestières. En partenariat avec le Contrat de Rivière Haute Meuse, il s'attèle à la **restauration hydrique des rivières et vallées** de son territoire. Une attention particulière est aussi portée à la réduction de la **pollution lumineuse**, au travers des projets TAMISEE (PNESEM) au sud du territoire, et LunéFil (Espace Environnement) sur la Haute-Sambre.

COMPUTE4AI – l'IA au service de la transformation numérique des entreprises

Moteur essentiel de transformation économique et industrielle, l'**intelligence artificielle** figure parmi les 6 priorités de la stratégie digitale 2025-2029 de la Wallonie. Les infrastructures de calcul haute performance sont essentielles au développement de l'IA, en permettant l'entrainement et l'optimisation de modèles toujours plus complexes.

Lucia, l'infrastructure de calcul haute performance de référence en Wallonie hébergée depuis 2023 chez A6K, a permis d'initier les premiers usages IA, mais n'a pas été dimensionnée pour les workflows IA actuels. Le projet vise dès lors à déployer une **extension GPU de haute densité** au sein de Lucia avec pour objectif de renforcer la transition numérique des entreprises au travers de l'IA.



©gretec

FOCUS PROJETS



©SORESIC

Charleroi Métropole, territoire de référence des réseaux d'énergie thermique

Sous l'impulsion du Plan de Relance, Karno développe en partenariat avec la Ville de Charleroi trois **réseaux structurants, alimentés par des sources renouvelables et locales**. Le premier réseau fonctionnel est celui de la Villette qui alimente la Megafactory d'Aerospacelab. Le second est celui des Quais de Sambre, alimenté par **aquathermie** à A6K-E6K (Igretec) et **riothermie** à la Station d'épuration de Montignies-sur-Sambre (SPGE) qui desservira la Ville Basse de Charleroi. Enfin, le réseau Porte Ouest récupérera de la **chaleur fatale** industrielle (Industeel) pour alimenter le réseau de la Ville Haute de Charleroi.

Par ailleurs, l'extension du réseau d'énergie thermique de la Ville de **Fleurus** est en cours. Celui-ci alimentera notamment le Centre Administratif Intégré et le Quartier Renaissance (120 appartements et 20 maisons) ainsi qu'une école et le Château de la Paix. La commune de **Sambreville** initie un projet de récupération de chaleur fatale, tout comme **Tibi** qui souhaite valoriser la chaleur produite par son unité de valorisation énergétique. Au sud de la Métropole, les communes de **Philippeville et Chimay** développent également leur réseau, sur base de la biomasse locale.

Water Resilience Hub (Plateforme de résilience hydrique) – District Cleantech

Le **Water Resilience Hub** porté par le District Cleantech, la SWDE, la SPGE et Igretec ambitionne de créer un parc d'activités exemplaire en gestion durable, intégrée et résiliente de l'eau, et un hub d'innovation hydrique accueillant pilotes et démonstrateurs.

Concernant le PAE, l'approche sera progressive, des bâtiments (Les Vestiaires et La Centrale) à la parcelle, puis au territoire : sobriété, réutilisation des eaux de pluie, grises et industrielles traitées, ville éponge et pilotage intelligent. La plateforme de résilience hydrique sera constituée autour de plusieurs projets, dont notamment un **audit du réseau hybride** au profit du District Cleantech et du Quartier du Futur, et l'implication du District Cleantech comme **site testeur « LeakLab »** pour expérimenter des solutions de détection, de localisation et de gestion des fuites en conditions représentatives.

Quelques projets concrets qui opérationnalisent la stratégie

AXE	PROJET	PORTEUR(S)	ÉTAT D'AVANCEMENT
Recherche, numérique et intelligence artificielle	**COOPERATE – NET04WAL – SAVANT** Projets de simulation, calcul haute performance et IA pour renforcer la compétitivité des entreprises wallonnes (COOPERATE), décarboner les entreprises (NET04WAL), pour l'aérodynamique (SAVANT)	Cenaero, Multitel, CETIC, UCLouvain, ULiège, Unamur, Safran, Sonaca, VKI, ...	2
	DECARBOMETHA Outils de simulation et d'IA pour développer la filière wallonne d'hydrogène turquoise.	Cenaero, CTP, Materia Nova, UMons, Ionect	2
	EDIH WallonIA Accompagner les entreprises industrielles et de la construction dans leur transition technologique et numérique.	Agence du Numérique, Agoria, Embuild Wallonie, Buildwise, ...	3
Énergie	**Réseaux d'énergie thermique - Charleroi** Réseaux des Quais de Sambre, de la Porte Ouest et de la Villette, soutenus par le Plan de Relance.	KARNO, A6K-E6K, SPGE, District Cleantech	1
	WALL-HEAT – Décarbonation intégrée de la chaleur industrielle et territoriale Démonstrateur territorial couvrant l'ensemble de la chaîne de valeur thermique : récupération, conversion, stockage multi-échelle, distribution et usage de la chaleur	District Cleantech, Cenaero, Buildwise,...	3
	Neovia et Neopark – Production d'énergie renouvelable Tiers investissement pour l'installation de PV sur les bâtiments publics communaux (NEOVIA) ou sur les toitures des entreprises dans les PAE (Neopark)	CENEO, IDEA , Igretec, Enerdeal	4
	LoCal'Bois Filière locale de plaquettes de bois pour chauffer des bâtiments publics et réduire la dépendance aux énergies fossiles.	Parc Naturel Viroin-Hermeton, communes Couvin, Philippeville et Viroinval	4
	Unité de biométhanisation – Aperam Châtelet Construction d'une unité de production de biogaz pour remplacer une partie du gaz naturel consommé sur les fours de réchauffage de brames du laminoir à chaud	Aperam Stainless Belgium S.A.	1
	Efficience énergétique – Industeel Belgium Installation d'un récupérateur central sur four de réchauffage (2028) Récupération chaleur fatale des fumées d'un four de traitement thermique (2029) – Brûleurs auto-récupérants sur four de traitement thermique (2032)	Industeel Belgium	2
	CO2 Disrupt Recherche, développement et évaluation en conditions réelles d'une technologie disruptive de capture de CO2	ARK Capture Solutions, DC, Aperam, Certech, Cinergie, Industeel, UMons...	2

(1) À développer dans les 5 ans et plus / (2) À développer dans les 3 à 4 ans / (3) À développer dans les 1 à 2 ans / (4) En cours

AXE	PROJET	PORTEUR(S)	ÉTAT D'AVANCEMENT
Économie circulaire et construction	**Hub Circulaire axé autour de la construction** Structuration d'une filière circulaire autour de la construction : centre de consolidation des matériaux de construction ; massification des flux de réemploi ; Circular Business Lab (Receba)...	District Cleantech , Duferco Wallonie,, Buildwise, Shipit, ...	2
	Cornermat et Circumat Plateformes de revente de matériaux de construction de réemploi	Tibi, Ressourcerie du Val de Sambre, Retrival, District Cleantech	 3
	UPLOADS - plateforme industrielle de recyclage avancé et de métaux stratégiques Production de ferrailles pour le GREEN STEEL et site de démontage de flux complexes à Mont-sur-Marchienne.	Comet Group, Atelier Cambier, MetalGroup, ...	 3
Climat et adaptation du territoire	**Plateforme de résilience hydrique du District Cleantech** Faire du District Cleantech un PAE exemplaire en matière de gestion résiliente de l'eau.	District Cleantech, SWDE, SPGE, Igretec	 1
	Trame verte et bleue du PN ESEM Trame bleue : restauration de cours d'eau du PN ESEM Trame verte : Pâturage itinérant au PN ESEM	Parc national ESEM, Contrat de Rivière	 2
	Trame noire : Sobriété lumineuse LunéFil – Projet Interreg sur la Lumière Urbaine Naturelle et Econome TAMISEE – Territoire Avec Moins d'Illuminations, par Souci Écologique et Énergétique	Espace Environnement, Igretec, CREAT, Parc national ESEM...	 2

Conclusion

De l'ambition collective à l'action partagée

Charleroi Métropole dispose de nombreux atouts pour construire son avenir. Son histoire industrielle, la richesse de ses écosystèmes économiques, ses talents, son patrimoine et la diversité de ses 30 communes constituent autant de forces sur lesquelles s'appuyer.

Toutefois, le diagnostic posé à l'échelle de notre bassin de vie rappelle également l'ampleur des défis à relever : renforcer l'emploi et les compétences, accompagner les transitions économiques et environnementales, améliorer la mobilité et garantir un cadre de vie attractif et équilibré pour tous les habitants.

Face à ces enjeux, une conviction s'impose : aucun acteur, aucune commune, aucune institution ne peut, à elle seule, apporter toutes les réponses. C'est dans la complémentarité de nos initiatives, la convergence de nos moyens et la qualité de nos coopérations que réside notre plus-value.

Dans ce contexte, notre nouvelle feuille de route, résultat d'un travail de concertation et de co-construction, a permis de partager un diagnostic, de définir des priorités communes et de faire émerger des projets structurants pour l'ensemble du territoire de Charleroi Métropole.

L'horizon 2032 n'est pas une fin en soi. Il nous appartient désormais de transformer ces orientations en réalisations et d'en assurer la pérennité. Cela suppose une mobilisation durable des instances de Charleroi Métropole, des pouvoirs publics, des entreprises, des organisations syndicales, du monde académique et associatif, ainsi que de tous les acteurs qui contribuent quotidiennement au dynamisme de notre bassin de vie. Cela implique également de pouvoir compter sur des soutiens financiers adéquats et pérennes.

Nous tenons à remercier chaleureusement l'ensemble des forces vives et des partenaires de Charleroi Métropole ayant pris part à cette démarche. Leur engagement témoigne de la vitalité de notre territoire. Poursuivons ensemble la construction de son avenir, car chaque projet concrétisé donne du sens à l'action et ouvre de nouvelles perspectives pour les citoyens.

Fabrice Eeklaer
Président du Conseil Socio-Économique

Philippe Knaepen
Président du Conseil de la Supracommunalité

Remerciements

MERCI

Merci à toutes les personnes qui ont contribué à la rédaction et la production de ce document.

Coordination
Anne Timmermans
Denis Cariat

Rédaction
Alice Brogniaux
Céline Casteels
Philippe Six
Stéphanie Toussaint

Comité de pilotage
Thomas Dermine
Philippe Knaepen
Fabrice Eeklaer
Grégoire Dupuis
Renaud Moens
Denis Lesoil
Dominique Demonté

Graphisme et mise en page
Jige.be
Maximilien Catania

CIM CHARLEROI METROPOLE
igretec

Organisations partenaires (liste non exhaustive)

A6K-E6K — Advanced Engineering Center
ACESEM
Agence du Numérique
APERAM Stainless Belgium
ARK Capture Solutions
BioPark
BSCA
Buildwise
CACM
Carbon
Cenaero
Centre de Culture Scientifique de Charleroi
CETIC
Charleroi Entreprendre
CIM-MC² sa
CISP Trans'Form
Comet Group
CoopESEM
CUZG Asbl
District Cleantech
Domaine de Montjumont SRL
Dome Events
Dreamwall
Duferco Wallonie
Elia
Engie
Espace Environnement
EU Biotech Campus
Fonds du Logement de Wallonie
Food.C
FOREM
Greenwin
GHdC
Hainaut Développement
HELHa
HUmani CHU Charleroi-Chimay
Igretec
Industeel Belgium
Instance Bassin EFE Hainaut Sud
Ion Beam Applications (IBA)
KARNO
La Cité des Métiers de Charleroi
La Défense
Les Lacs de l'Eau d'Heure
L'Essor asbl : CISP &EFT
Maison du Tourisme Pays de Charleroi
Maison du Tourisme Pays des Lacs
MIREC
MIRESEM
MOBILESEM
Monceau - Fontaines
Natagora
NEOVIA
Neopark
Novandi
OTW - LETEC Charleroi Métropole
Parc national de l'Entre-Sambre-et-Meuse
Parc naturel Viroin-Hermeton
PBA
Port de Charleroi
ProtonW.be
Province de Hainaut
RCSC
Ressourcerie du Val de Sambre
RETRIVAL
SAW-B
SISD Carolo – CAT
Sirris
SNCB
SOGETER SA
SONACA
SORESIC
SOWAER
SPGE - SWDE
SPW MI
TechnoCampus
Terra Alter Belgique
TCO Service
TIBI
UCLouvain
ULB
UMONS
UO
Virelles Nature asbl
W³ Energy
ZEBRARENA SA

Les Conseils de Charleroi Métropole

Composition du Conseil d'Administration

ADMINISTRATEURS – PARTS A	
Thomas Dermine	Bourgmestre de Charleroi (PS) — **Président du CA**
Christophe Bombled	Bourgmestre de Cerfontaine et député fédéral (MR)
Jean-Jacques Cloquet	Député wallon (Les Engagés)
Caroline Desalle	Députée wallonne (Les Engagés)
Loïc D'Haeyer	Bourgmestre de Fleurus (PS)
Jean-Philippe Goffin	Bourgmestre de Merbes-le-Château (PS)
Philippe Knaepen	Bourgmestre de Pont-à-Celles (MR) — **Vice-président du CA et président du Conseil de la Supracommunalité**
Bruno Lambert	Bourgmestre de Beaumont (Les Engagés)
Christine Poulin	Bourgmestre de Walcourt (PS)
Caroline Taquin	Bourgmestre de Courcelles et députée wallonne (MR)

ADMINISTRATEURS – PARTS B	
Fabrice Eeklaer	Secrétaire fédéral de la CSC — **Vice-président du CA et président du Conseil Socio-Économique**
Philippe Barbion	Secrétaire régional de la CGSP Charleroi
Simon Bullman	Président de Carbon
Fabrice Ceola	Président d'UCM Hainaut
Sébastien Croegaert	Président de B4C
Frédéric Druck	Secrétaire général d'Essenscia
Mélanie Evrard	Coordinatrice à la CSC
Olivier Martin	Président d'AKT CCI Hainaut
Vincent Pestieau	Secrétaire régional de la FGTB Charleroi–Sud Hainaut
Alesia Piro	Secrétaire permanente de SYNOVA
MEMBRES DE GOUVERNEMENTS ET PRÉSIDENTS DE PARTIS FRANCOPHONES ORIGINAIRES DE CHARLEROI MÉTROPOLE	
Adrien Dolimont	Ministre-Président wallon (MR)
Paul Magnette	Président du Parti socialiste (PS)

Composition du Conseil Socio-Economique

ORGANISATIONS SYNDICALES	
Fabrice Eeklaer	Secrétaire fédéral de la CSC — **Président du Conseil Socio-Économique**
Renaud Bierlaire	Secrétaire régional — FGTB – CEPAG
Vincent Pestieau	Secrétaire régional — FGTB Charleroi – Sud Hainaut
Alesia Piro	Secrétaire permanente — SYNOVA
Isabelle Wanschoor	Secrétaire régionale CNE — CSC
MONDE ÉCONOMIQUE	
Fabrice Ceola	Président d'UCM Hainaut
Sébastien Croegaert	Président de B4C
Frédéric Druck	Secrétaire général d'Essenscia
Grégoire Dupuis	CEO de Carbon
Patrick Fasbender	Directeur d'AKT CCI Hainaut

MONDE INDUSTRIEL ET ÉCOSYSTÈMES	
Benoit Deper	CEO, Aerospacelab — Monde industriel
Pierre Desmaele	Directeur général, Thales Alenia Space Belgium — Advanced Manufacturing
Jean-Pol Detiffe	Chief strategy, OncoDNA — Health & Bio
Carlo Morettin	Group Head of Decarbonization, APERAM — Cleantech
Eric Van Sevenant	Président du Comité de direction — SWDE / SPGE
Karim Zouaoui	Professeur, ULB – HUMANI — Food.C
MONDE ACADÉMIQUE – CAMPUS Charleroi Métropole	
Mathilde Fraipont-Feron	Directrice du cabinet du Directeur de la HELHa — UCL – HELHa
Cécile Josse	Conseillère en projets partenariaux à la Direction générale des Enseignements — Province du Hainaut
Carl Lukalu	Chef de cabinet de l'Administrateur — UMONS / ULB

Composition du Conseil de la Supracommunalité

Bourgmestres	
Philippe Knaepen	Bourgmestre de Pont-à-Celles (MR) – **Président du Conseil de la Supracommunalité**
Hugues Bayet	Député-bourgmestre de Farciennes (PS)
Alpaslan Beklevic	Bourgmestre de Châtelet (PS)
Christophe Bombled	Député-bourgmestre de Cerfontaine (MR)
Olivier Bordon	Bourgmestre de Sambreville (Les Engagés)
Loïc D'Haeyer	Bourgmestre de Fleurus (PS)
Tanguy Dardenne	Bourgmestre de Chimay (MR)
Jérémy De Martin	Bourgmestre de Philippeville (PS)
Jonathan Delespinette	Bourgmestre de Erquelinnes (Les Engagés)
Jean-Marc Delizée	Bourgmestre de Viroinval (PS)
Thomas Dermine	Bourgmestre de Charleroi (PS)
Raymond Douniaux	Bourgmestre de Couvin (PS)
Gianni Galluzzo	Bourgmestre de Fontaine-l'Évêque (PS)
Jean-François Gatelier	Député-bourgmestre de Sivry-Rance (Les Engagés)
Jean-Philippe Goffin	Bourgmestre de Merbes-le-Château (PS)
Dominique Grenier	Bourgmestre de Aiseau-Presles (PS)
Marie Hélène Knoops	Bourgmestre de Montigny-le-Tilleul (MR)
Bruno Lambert	Bourgmestre de Beaumont (Les Engagés)
Olivier Leclercq	Bourgmestre de Ham-sur-Heure-Nalinnes (MR)
Julien Matagne	Député-bourgmestre de Gerpinnes (Les Engagés)
Jean-Marc Monin	Bourgmestre de Momignies (Ecolo)
Mathieu Perin	Bourgmestre de Les Bons Villers (Les Engagés)
Hadrien Polain	Bourgmestre de Anderlues (Les Engagés)
Bénédicte Poll	Bourgmestre de Seneffe (MR)
Christine Poulin	Bourgmestre de Walcourt (PS)
Steven Royez	Bourgmestre de Lobbes (Les Engagés)
Mourad Sahli	Bourgmestre de Chapelle-lez-Herlaimont (PS)
Rachel Sobry	Bourgmestre de Thuin (MR)
Caroline Taquin	Députée-bourgmestre de Courcelles (MR)
Alain Vandromme	Bourgmestre de Froidchapelle (MR)

Composition du Conseil de la Supracommunalité

Mandataires fédéraux, régionaux et provinciaux	
Jean-Jacques Cloquet	Député wallon (Les Engagés)
Vincent Crampont	Député wallon (PS)
Caroline Desalle	Députée wallonne (Les Engagés)
Adrien Dolimont	Ministre-Président de la Wallonie (MR)
Denis Ducarme	Député fédéral (MR)
Anthony Dufrane	Député fédéral (MR)
Hervé Fievet	Député wallon (MR)
Eddy Fontaine	Député wallon (PS)
Aurore Goossens	Députée provinciale du Hainaut (MR)
Isabella Greco	Députée wallonne (PS)
David Lavaux	Député provincial du Hainaut (Les Engagés)
Paul Magnette	Député fédéral (PS)
Eric Massin	Député provincial du Hainaut (PS)
Sophie Pécriaux	Députée wallonne (PS)
Nicolas Tzanetatos	Député wallon (MR)
Özlem Özen	Députée wallonne (PS)

Avec le soutien de la Wallonie

CONTACTS
INFO@CHARLEROI-METROPOLE.BE

Ce document est téléchargeable sur **www.charleroi-metropole.be**

Note

Note

Note

Aiseau-Presles
Anderlues
Beaumont
Cerfontaine
Chapelle-lez-Herlaimont
Charleroi
Châtelet
Chimay
Courcelles
Couvin
Erquelinnes
Farciennes
Fleurus
Fontaine-l'Évêque
Froidchapelle
Gerpinnes
Ham-sur-Heure-Nalinnes
Les Bons Villers
Lobbes
Merbes-le-Château
Momignies
Montigny-le-Tilleul
Philippeville
Pont-à-Celles
Sambreville
Seneffe
Sivry-Rance
Thuin
Viroinval
Walcourt

Feuille de route stratégique 2027-2032

ÉDITEUR RESPONSABLE
SC CHARLEROI MÉTROPOLE